



BRAVO500

HU

FELHASZNÁLÓI ÉS TELEPÍTÉSI KÉZIKÖNYV
MC50 SC VEZÉRLÉSSEL



Forgalmazó:

Roller Gate Kft, 2071 Páty, Torbágyi út 0134/73 hrsz
Adószám: 22984038-2-13
Cégjegyzékszám: 13-09-141-231
www.rollergate.hu, www.motor-line.hu

Gyártó:

Electrocelos SA., Travessa do Sobreiro, n29, 4755-474 Rio Covo(Santa Eugénia),
Barcelos, Portugal
www.motorline.pt

4.0 verzió
Felülvizsg.: 2018.április





00. TARTALOM

TARTALOMJEGYZÉK

01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	
<u>BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK</u>	2B
02. CSOMAGOLÁS	
<u>A CSOMAG TARTALMA</u>	4A
03. A KAPUMOTOR	
<u>A BURKOLAT LESZERELÉSE</u>	4B
<u>A KAPUMOTOR KIOLDÁSA</u>	5A
<u>MŰSZAKI JELLEMZŐK</u>	5B
04. TELEPÍTÉS	
<u>A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE</u>	6A
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – AZ ALAP ELKÉSZÍTÉSE</u>	6B
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAP</u>	7A
<u>A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE</u>	7B
<u>AZ FÉM FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	8A
<u>A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	9A
<u>A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE</u>	10A
<u>A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA</u>	10B
<u>TELEPÍTÉSI RAJZ</u>	11
05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS	
<u>ÚTMUTATÁSOK A FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA</u>	12
<u>ÚTMUTATÁSOK A SZAKEMBER SZÁMÁRA</u>	12
06. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE	
<u>KONDEZÁTOR BEIKTATÁSA</u>	13A
07. KARBANTARTÁS	
<u>KARBANTARTÁS</u>	13B

01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

	Ez a gyártmány megfelel az Európai Közösségek (EK) biztonsági szabványainak.
	Ez a gyártmány megfelel az Európai Parlament és a Tanács egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló, 2011. június 8-án kibocsátott 2011/65/EU irányelvében foglaltaknak.
	(Újrahasznosítási rendszerekkel rendelkező országokban alkalmazandó.) Ez a jelzés azt jelenti, hogy a terméket és elektronikus alkatrészeit (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) élettartamuk végén tilos egyéb háztartási hulladékokkal együtt ártalmatlanítani. A hulladék ellenőrzés nélkül történő elhelyezéséből eredő környezeti és egészségügyi károk elkerülése érdekében ezeket elkülönítve kell kezelni és újrahasznosítani, az anyagi erőforrások fenntartható hasznosításának elősegítése érdekében. A környezeti szempontból biztonságos újrahasznosítás helyére és módjára vonatkozóan az egyéni felhasználók lépjenek kapcsolatba a termék szállítójával vagy a Nemzeti Környezetvédelmi Hivatallal. Közületi felhasználók forduljanak szállítójukhoz és ellenőrizték a szállítási szerződésben foglaltakat. Ezt a gyártmányt és elektronikus tartozékait tilos más kereskedelmi hulladékokkal együtt kezelni.
	Ez a jelzés azt mutatja, hogy a termék és elektronikus tartozékai (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) elektromos árammal történő közvetett vagy közvetlen érintkezés során áramütést okozhatnak. A termék kezelésénél legyen óvatos és tartsa be a jelen kézikönyv biztonsági előírásait.

Motorline
ELECTRONICS

01.BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

- Biztonsága érdekében fontos, hogy betartsa az alábbi utasításokat.
- A későbbi használat érdekében gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet.
- Az ELECTROCELOS S.A. nem felelős a berendezés helytelen vagy a rendeltetési céljától eltérő használatáért.
- Az ELECTROCELOS S.A.-t nem terheli felelősség, ha a telepítés során nem veszik figyelembe a biztonsági előírásokat és ez a berendezés károsodását okozza.
- Az ELECTROCELOS S.A. nem felelős a biztonságért és a berendezés működéséért, ha nem kizárólag az általa szállított alkatrészeket használják.
- Ezt a berendezést kizárólag a kézikönyvben megjelölt rendeltetési célra tervezték és gyártották.
- Minden ettől eltérő használat veszélyeztetheti a berendezés épségét és/vagy fizikai illetve vagyoni kárt okozhat valamint a garancia elvesztésével járhat.
- Ne módosítsa a kapumotor részegységeit és/vagy tartozékait.
- Az automatikus rendszer véletlenszerű működésének elkerülése érdekében tartsa távol a távirányítót a gyermekektől.
- Az ügyfél semmilyen körülmények között sem javíthatja a kapumotort és nem végezhet rajta beállításokat. Ilyen feladatokkal képzett műszaki szakembert kell megbízni.
- A telepítést végzőnek igazolt szaktudással kell rendelkeznie kapuk és ajtók mechanikus szerelése valamint vezérlések programozása területén. Képesnek kell lennie elektromos bekötések elvégzésére, az érvényes előírásokkal összhangban.
- A telepítést végző köteles a felhasználót tájékoztatni a vész helyzetben követendő eljárásról, és át kell adnia ezt a kézikönyvet az üzemeltetőnek.
- A berendezést felügyelet mellett vagy a biztonságos használatra vonatkozó tájékoztatás alapján használhatják 8 éves vagy idősebb gyermekek, csökkent fizikai, érzékelési vagy mentális képességekkel rendelkező, illetve tapasztalatokkal és ismeretekkel nem rendelkező személyek, ha megértették a használattal járó veszélyeket. Gyermekek nem játszhatnak a berendezéssel. A tisztítást és karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik.

01.BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

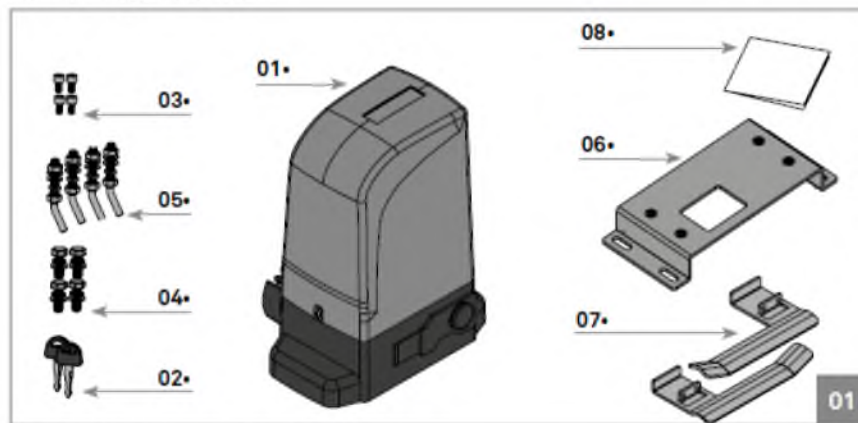
- Telepítés előtt a szerelést végző személynek meg kell győződnie arról, hogy a berendezésen feltüntetett hőmérséklet-tartomány megfelel a helyi viszonyoknak.
- Telepítés előtt a munkát végzőnek meg kell győződnie róla, hogy az automatizálható berendezés mechanikusan jó állapotban van, kiegyensúlyozott valamint jól nyit és zár.
- Ha a berendezést a talajszintnél, vagy a hozzáférés szintjénél 2,5 m-rel magasabban kell szerelni, be kell tartani az Európai Parlament és a Tanács 2009. szeptember 16-án kelt, 2009/104/EK irányelvét, amely a munkavállalók által a munkájuk során használt munkaeszközök biztonsági és egészségvédelmi minimum-követelményeire vonatkozik.
- Ha az automatizálható kapun gyalogos ajtó is van, gondoljon rá, hogy az automatika aktiválásakor az ajtónak zárva kell lennie.
- Telepítés után győződjön meg róla, hogy a berendezés megfelelően van beszabályozva, és a védelmi rendszer valamint az összes kézi reteszkioldó jól működik.
- Az elektromos kábelek mechanikai igénybevétel elleni védelme érdekében a kábeleket, mindenekelőtt a betáplálás kábelét, védőcsőben kell vezetni.
- A vezérlés programozásánál nagyon vigyázzon arra, hogy csak a feladat által érintett területekhez érjen hozzá. Eltérő esetben áramütés érheti.

02. CSOMAGOLÁS

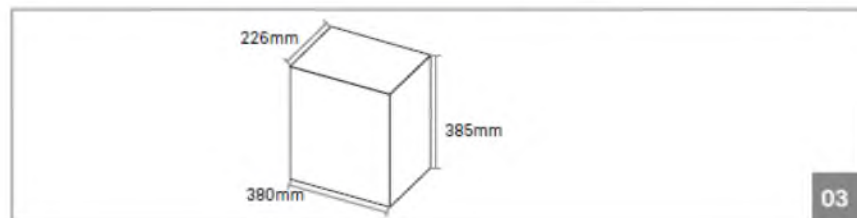
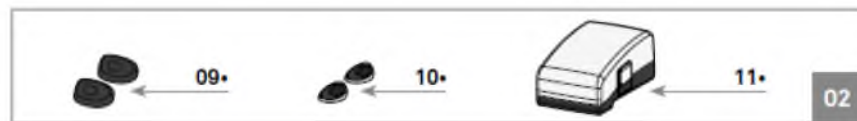
A CSOMAG TARTALMA

A csomagban a következő alkatrészek találhatók:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 01 • 01 Bravo500 motor | 07 • 02 végálláskapcsoló rögzítőlemez |
| 02 • 02 kioldó kulcsok | 08 • 01 üzemeltetési kézikönyv |
| 03 • 04 csavarok DIN912 M5×10 | 09 • 02 fotocellák |
| 04 • 04 rögzítőlemez csavarok | 10 • 02 távirányítók |
| 05 • 04 alapcsavarok | 11 • 01 vezérlés |
| 06 • 01 rögzítőlemez | |



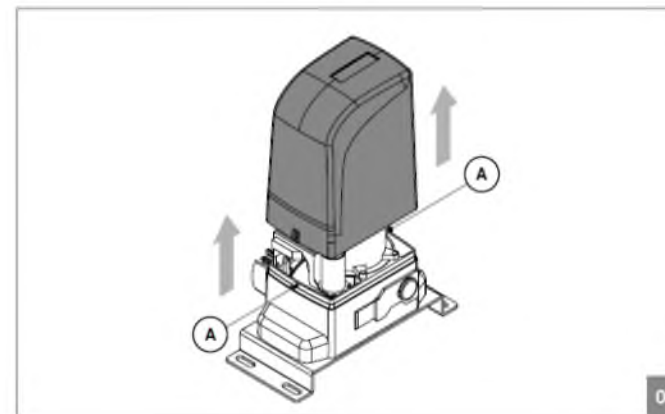
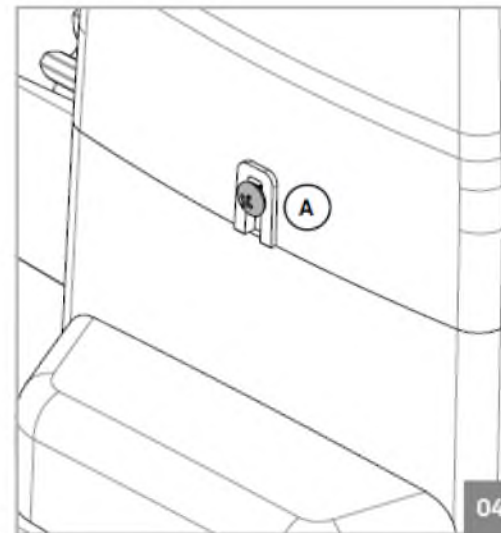
A készlet elektronikai alkatrészei:



03. A KAPUMOTOR

A BURKOLAT LESZERELÉSE

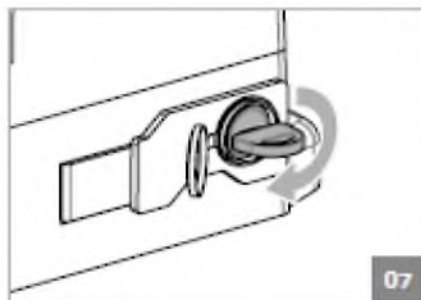
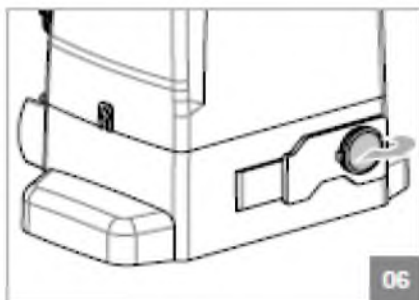
A telepítés során le kell venni a kapumotor burkolatát, hogy hozzá lehessen férni az alatta lévő különféle alkatrészekhez. Ehhez lazítsa meg az ábrán (A)-val jelölt 2 csavart annyira, hogy a burkolat eltávolítható legyen.



03. A KAPUMOTOR

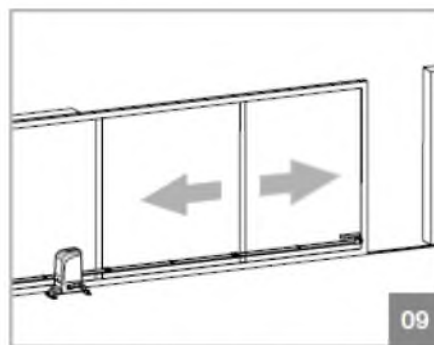
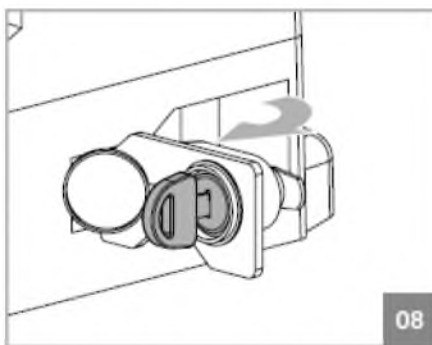
A KAPUMOTOR KIOLDÁSA

Áramkimaradás, vagy meghibásodás esetén a kapu az alábbiak szerint lehet kézzel kinyitni:



01 • Hajtsa fel a védősapkát, hogy hozzáférjen a kulcslyukhoz.

02 • Dugja be a kulcsot és fordítsa el 90°-kal.



03 • Húzza ki a fogantyút. Ezután már a kapu kézzel nyitható/zárható.

A rendes működtetéshez csukja vissza a fogantyút, és fordítsa a kulcsot eredeti állásába. Helyezze vissza a (06) burkolatot, és mozgatóssal ellenőrizze a berendezés helyes működését.

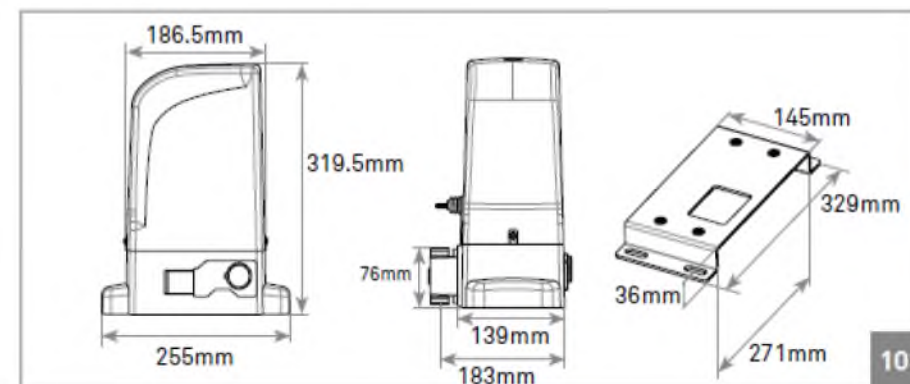
03. A KAPUMOTOR

MŰSZAKI JELLEMZŐK

A **BRAVO500** műszaki jellemzői az alábbiak:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Áramellátás	AC 230 V 50 Hz	AC 110 V 60 Hz
• Teljesítmény	280 W	280 W
• Áramerősség	0,8 A	0,8 A
• Sebesség	0,16 m/s	0,16 m/s
• Hővédelem	120 °C	120 °C
• Nyomaték	1200 N	1200 N
• Működési hőmérséklet	-25...+65 °C között	-25...+65 °C között
• Kondenzátor	8 µF	25 µF
• Zajszint	LpA ≤ 56 dB (A)	LpA ≤ 56 dB (A)
• Munkahányad	25 %	25 %
• Védelmi osztály	IP 44	IP 44
• Hőkioldó visszaállítás	2 perc/teljes ciklus	2 perc/teljes ciklus
• Kapuszárny maximális súlya	500 kg	500 kg
• Kapuszárny maximális hossza	7 m	7 m


A **BRAVO500** kapumotor méretei:



04. TELEPÍTÉS

A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

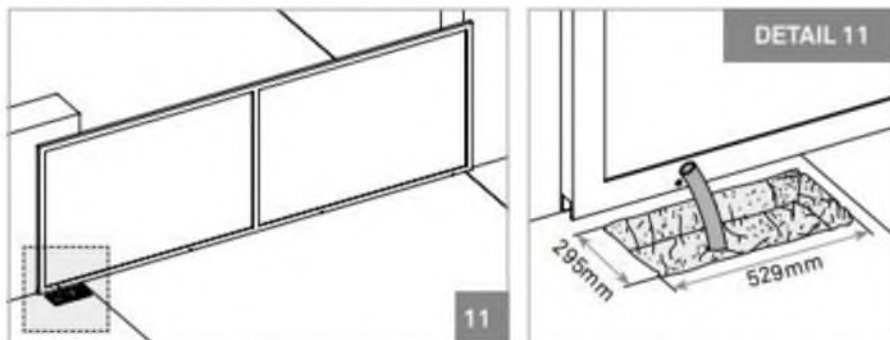
A berendezés helyes működése érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Legalább egyszer olvassa el az egész kézikönyvet, különös figyelemmel a  jellel ellátott részekre.
- Ellenőrizze, hogy a kapuszerkezet elég szilárd-e.
- Ellenőrizze a kapu beállítását. A kapunak teljes pályáján egyenletesen, súrlódás nélkül kell mozognia.
- A 4B oldalon, a 02 lépésében ismertetett alapnak elég erősnek kell lennie a rögzítőlemez rögzítőcsavarjainak megtartásához.
- Ajánlatos minden lakatosmunkát elvégezni a telepítés megkezdése előtt.
- Ellenőrizze, hogy a kapu súlya és mérete összhangban van-e a 3B oldalon közölt műszaki jellemzőkkel.

A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

MEGJEGYZÉS:

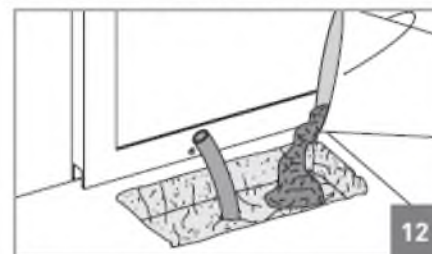
A berendezés helyes működése érdekében gondot kell fordítani a következő képeken látható méretek betartására. Győződjön meg arról is, hogy a rögzítőlemez párhuzamos a kapuval.



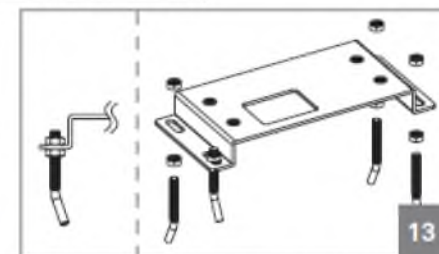
01 • A betonalap elkészítéséhez ásson egy gödröt a földben, az ábrán látható ajánlott méretekkel. A gödör közepén helyezzen el csöveket az erőátviteli kábel és a tartozékok számára, a 11. ábra részletrajzának megfelelően.

04. TELEPÍTÉS

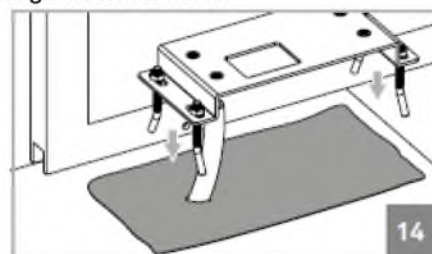
A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – AZ ALAP ELKÉSZÍTÉSE



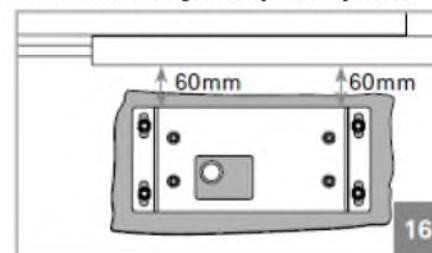
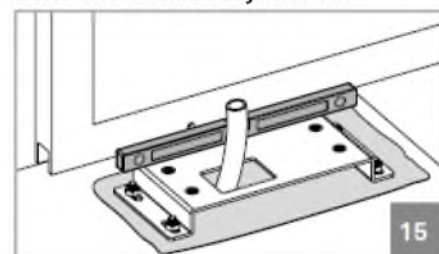
02 • Töltse fel friss betonnal a gödröt és simítsa el a tetejét, ahová a rögzítőlemez kerül.



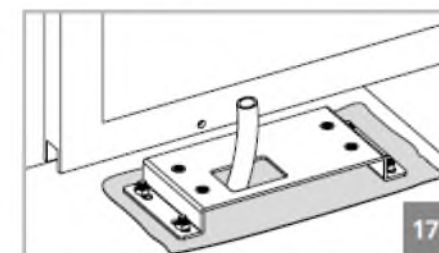
03 • A csavarokat a 13. ábra szerint, anyával és ellenanyával együtt tegye be a lemezen lévő lyukakba.



04 • Illessze be a rögzítőlemezt a még friss betonba és szintező segítségével állítsa vízszintbe. A lemez a 16. ábra szerint a kapuval párhuzamosan, attól 60 mm távolságra helyezkedjen el.



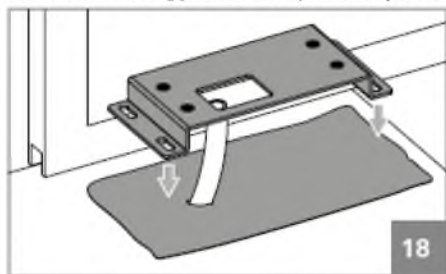
05 • Hagyja a betont megszáradni, hogy a lemez biztosan legyen rögzítve.



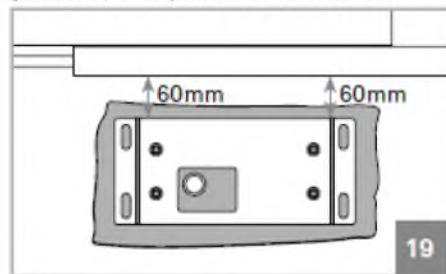
04. TELEPÍTÉS

A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAP

Ha már van egy kész alap a telepítés helyszínén, a folyamat a következő:

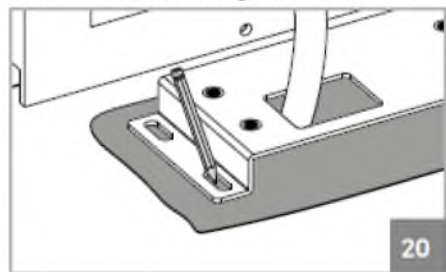


18

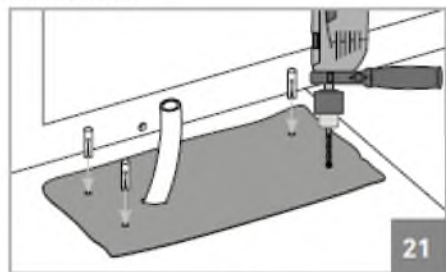


19

01 • Helyezze a rögzítőlemezt az alapra és állítsa be párhuzamosan a kapuval, attól 60 mm távolságra, mint az a 19. ábrán látható.



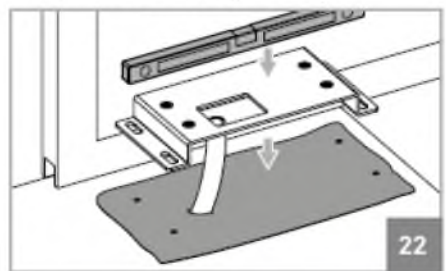
20



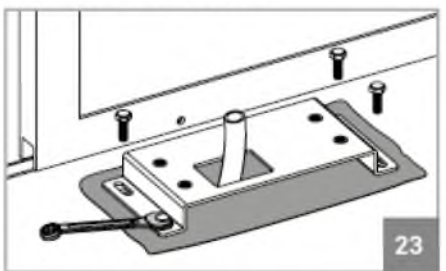
21

02 • Jelölje ki a fúrandó lyukakat. A jelzés a rögzítő lemez ovális furatainak közepébe kell kerülnön.

03 • Fúrjon négy, Ø18 mm-es lyukat az alapon. Illessze be a lyukakba az M10-es fém dübeleket.



22



23

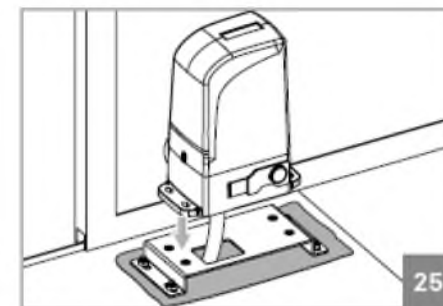
04 • Helyezze a rögzítőlemezt a beton alapra, figyelembe véve a 19. ábrán feltüntetett távolságokat. Szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe és rögzítse az M10-es csavarokkal.

04. TELEPÍTÉS

A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE



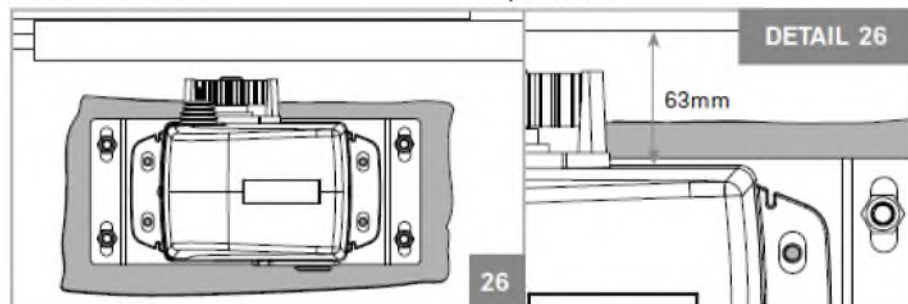
24



25

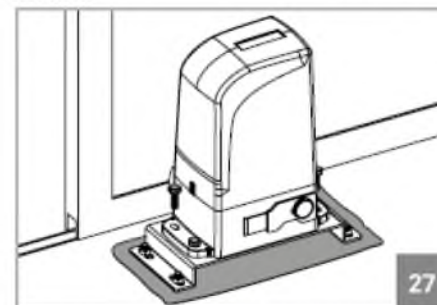
01 • Felfelé húzva távolítsa el a motor

02 • Helyezze a rögzítőlemezt a kapu oldalsó burkolatára.

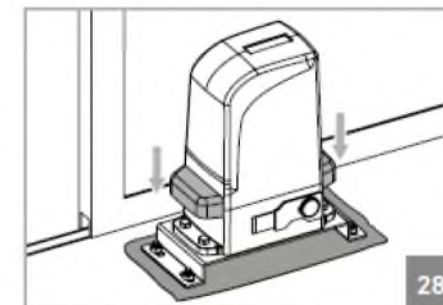


26

03 • Állítsa be a kapuval párhuzamosan, 63 mm-es távolságot hagyva köztük, mint ahogy az a 26. ábrán látható. A rögzítőlemez menetes furatainak a kapumotor ovális furatai középpontjába kell kerülniük, a 26. ábra részlete szerint.



27



28

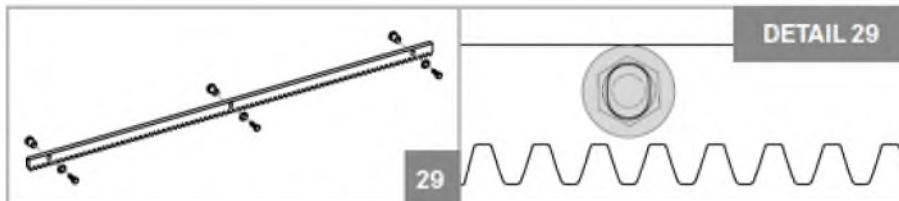
04 • Rögzítse a szállított M10×25-ös csavarokkal.

05 • Helyezze vissza az oldalsó burkolatokat, elfedve a csavarokat.

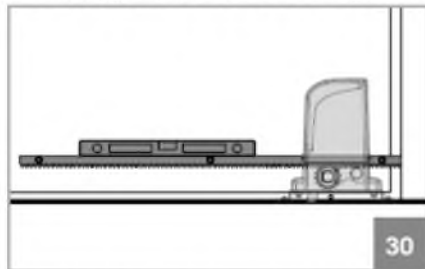
04. TELEPÍTÉS

A FÉM FOGASLÉC SZERELÉSE

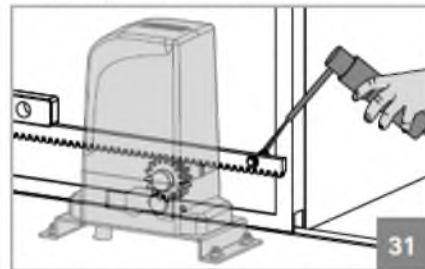
⚠ Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (03A old.)



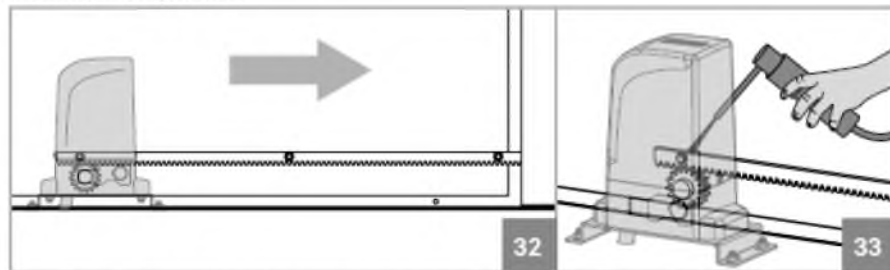
01 • A kapuhoz történő rögzítéshez a fogasléc valamennyi furatába helyezze be a távtartókat, a 29. ábra szerint. A távtartók az ovális furatok középpontjába kerüljenek, a szerelés végén történő esetleges beállítás miatt.



02 • Helyezze az egyik fogaslécet a fogaskerékre és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



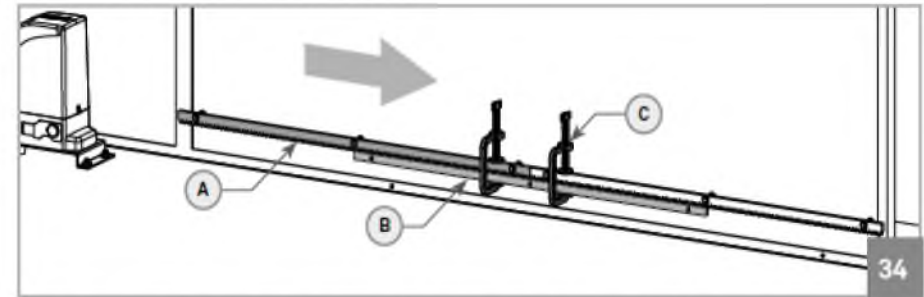
03 • Hegessze fel a távtartót.



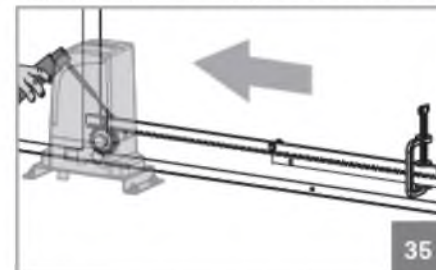
04 • Csukja be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a másik távtartót a kapuhoz.

04. TELEPÍTÉS

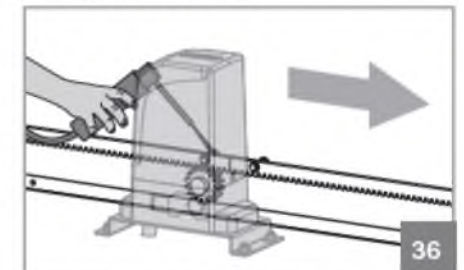
A FÉM FOGASLÉC SZERELÉSE



05 • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. A két fogasléc fogainak szinkronizálásához vegyen elő egy újabb fogaslécet (B), helyezze a két fogasléc alá, és a (C) csavaros szorítókkal rögzítse a léceket.



06 • Kissé nyissa a kaput, hogy az új fogasléc egy darabja a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a távtartót a kapuhoz.



07 • Távolítsa el a segéd-fogaslécet, és nyissa a kaput, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, majd hegyezze fel a távtartót.


08 • Minden felszerelendő fogaslécnél ismétlje meg az 5-7 lépéseket.

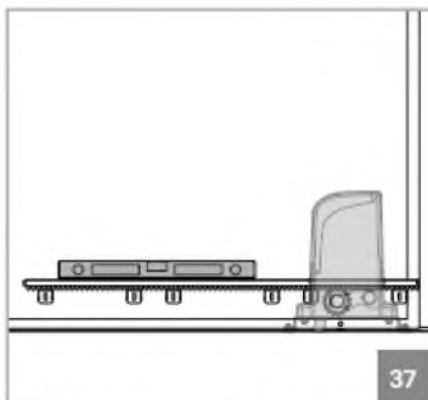
09 • Kézzel ellenőrizze a kapu mozgását, és hegyezze fel a megmaradt távtartókat. Ha súrlódás van a fogasléc és a fogaskerék között, szabályozza be a léceket az ovális furatokban lévő csavarokkal.

⚠ A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell (távolság: 1,5 mm)!
A távtartókat nem szabad a fogasléchez hegyezni és a fogaslécet sem egymáshoz! Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

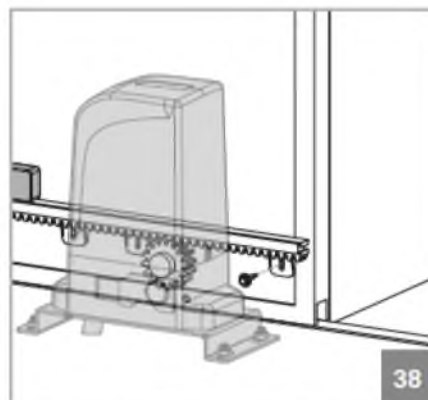
04. TELEPÍTÉS

A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE

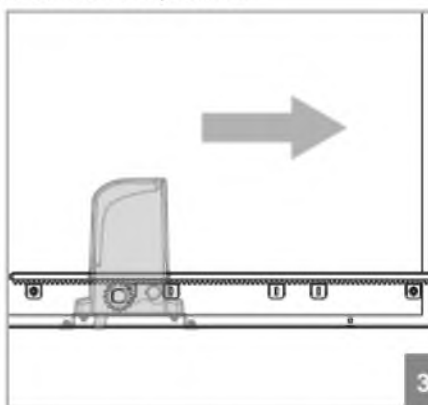
 Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (03A old.)



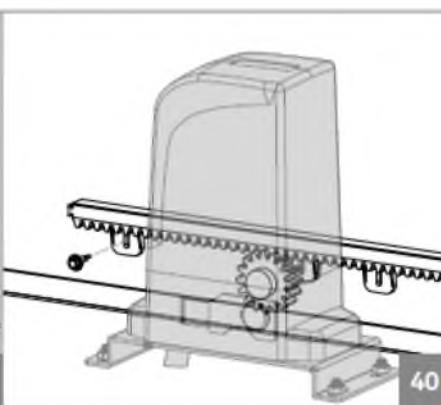
01 • Helyezzen egy fogaslécet a fogaskerékre, és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



02 • Csavarozza fel a fogaskerék utáni tartót a kapura.

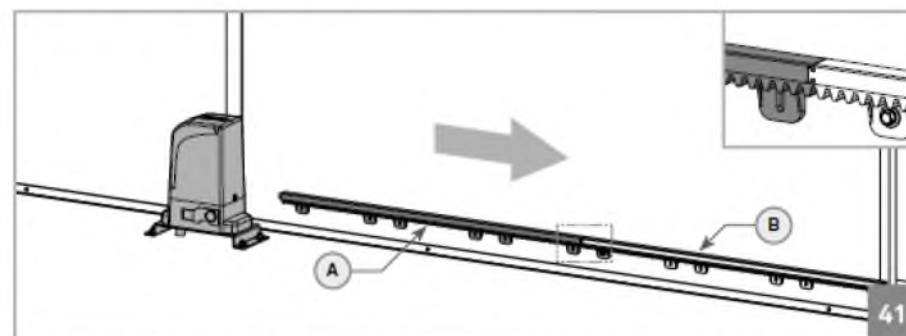


03 • Csukja be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és erősítse fel a másik tartót.

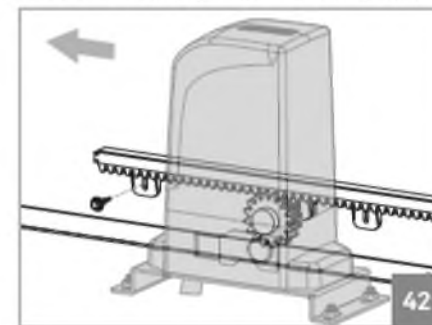


04. TELEPÍTÉS

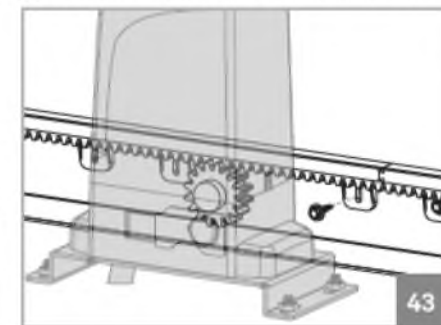
A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE



04 • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. Az (A) fogasléc úgy illeszkedjen a már felszerelt (B) fogaslécéhez, mint ahogy az a 41. ábra részletén látható.




05 • Nyissa ki a kaput, amíg az új fogasléc másik vége a fogaskerék fölé nem kerül, és rögzítse a léceket a kapuhoz.




06 • Nyissa a kaput, amíg a léc másik vége a fogaskerék fölé nem kerül. Rögzítse a kapuhoz.

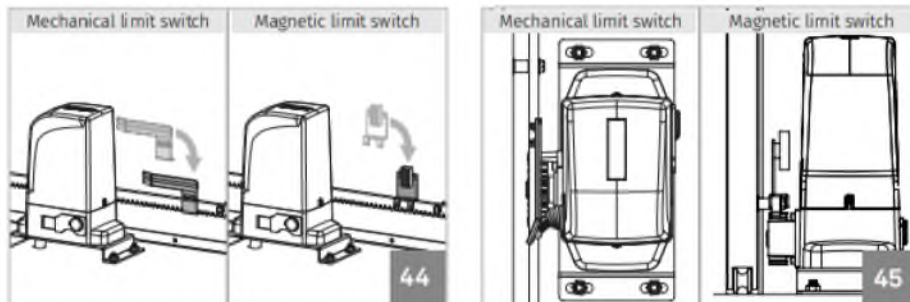
07 • Minden felszerelendő fogaslécnél ismétlje meg a 4-6 lépéseket.

 A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell!
Valamennyi fogasléc tartót fel kell csavarozni a kapura!
Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

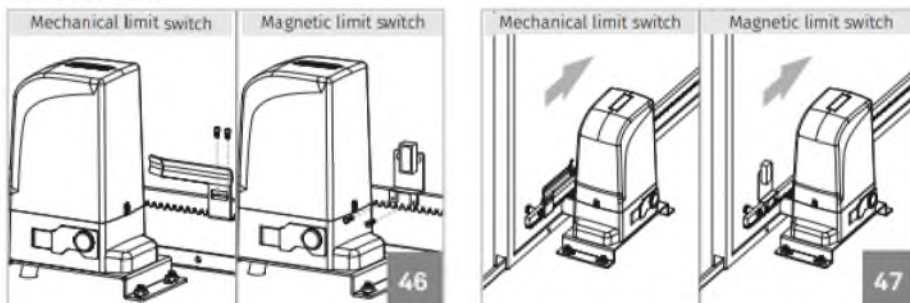
04. TELEPÍTÉS

A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE

 Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (03A old.)




01 • Helyezze el a nyitás végálláskapcsoló lemezét a fogaslécen, úgy, hogy az bekapcsolhassa a kapumotor végálláskapcsolóját, mielőtt a kapu a nyitási végütközőt eléri. A lemeznek a végálláskapcsoló rugóját a 45. ábra szerint aktiválnia kell.



02 • A szállított csavarokkal (DIN912 M15×12) rögzítse a lemezt a fogaslécen.


03 • Vigye a kaput zárási helyzetbe, és ismételje meg az 1-2 lépéseket a zárás lemezének rögzítéséhez.

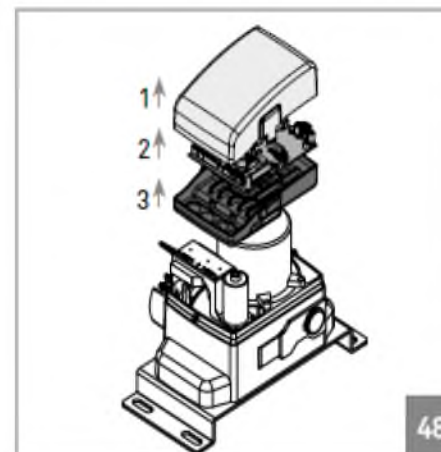
 **A végálláskapcsoló lemezeket úgy kell beállítani, hogy a kapu a nyitási és zárási végütközők elérése előtt megálljon.** A problémák megelőzése érdekében, még a motor elektromos bekötése előtt kézi mozgatással ellenőrizze a végálláskapcsolók működését.

(Ábrafeliratok: Mechanical limit switch – mechanikus végálláskapcsoló
Magnetic limit switch – mágneses végálláskapcsoló)

04. TELEPÍTÉS

A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA

 **A vezérlés leszerelése előtt áramtalanítsa a berendezést. A szerelésnél maximális gondossággal járjon el.**

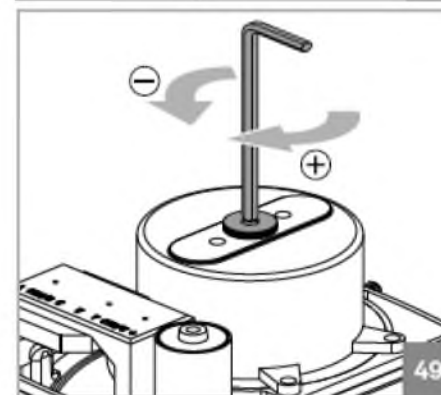


01 • Csavarja ki a csavarokat és vegye le a burkolatot a 02B oldalon leírtak szerint.

02 • Így hozzáfér a tengelykapcsoló beállító csavarjához. Ehhez vegye le a vezérlés fedelét. Csavarja ki a vezérlő 2 csavarját és vegye ki a vezérlőtáblát a dobozból. Csavarja ki a doboz 2 csavarját, amelyekkel a motorhoz van rögzítve és vegye ki.

03 • Egy 6 mm-es imbusz kulccsal állítsa be a motor tetején lévő csavart, a 49. ábrán láthatók szerint.


Hogyan történik a beállítás?



• A motor visszafordíthatatlansága. Ellenőrizze a motor visszafordíthatatlanságát. Kísérlelje meg reteszelt motor mellett kézzel mozgatni az kaput. Ha a kapu mozgatható, a csavart az óramutató járásával egyező irányban (+) kell forgatni.

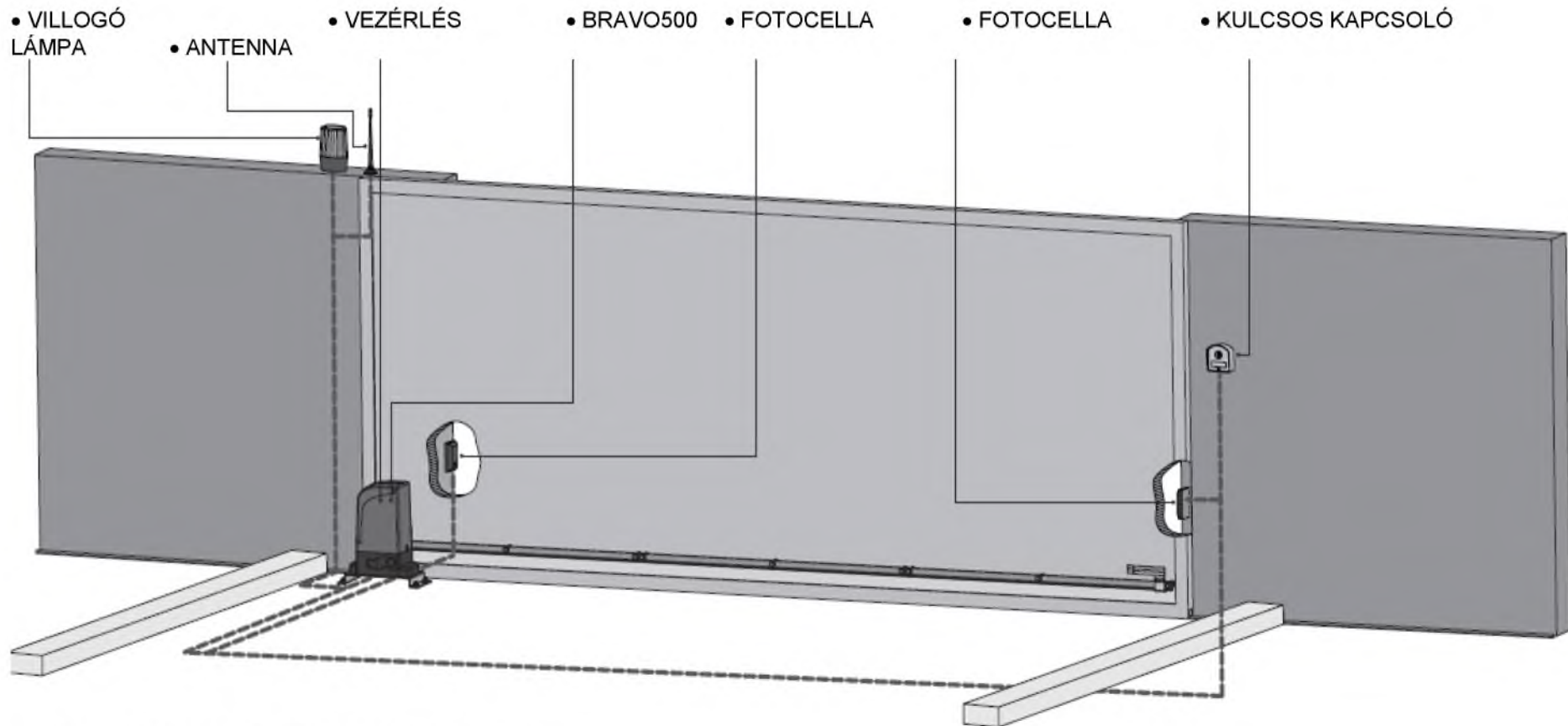
• Üresjárat fordulatszám
Ha a kapu üresjárat fordulatszám mellett nem mozog, akkor a csavar túl szorosan van meghúzva. Forgassa a csavart (-) irányban, amíg

a motor mozgatja a kaput.

 **A beállítással egyensúlyt kell elérni a kapu visszafordíthatatlansága és a motor ereje között. A beállítást mindig gondosan kell elvégezni, a motor visszafordíthatatlansága és az erő közötti egyensúly eléréséig.**

04. TELEPÍTÉS

TELEPÍTÉSI RAJZ



JELMAGYARÁZAT:  • összekötő kábelek



Fontos nyitási és zárási végütközők alkalmazása a kapun. Ezek hiányában fennáll a veszély, hogy kézi üzemmódban vagy végálláskapcsoló meghibásodása esetén nyitáskor/záráskor a kapu leugrik a sínről.



Fontos a motorok, részegységek és a vezérlés kapcsolatánál csatlakozódobozok használata. Minden kábelt be kell vezetni a csatlakozódobozokba és a vezérlésbe.

05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS

UTASÍTÁSOK A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

UTASÍTÁSOK A MŰSZAKI SZAKEMBEREK SZÁMÁRA

Probléma	Teendő	Eredmény	További teendő	A probléma okának meghatározása
A kapumotor nem működik.	Győződjön meg róla, hogy a vezérlés be van kötve a 230V-os hálózatba, és az áramellátás rendben van.	Még mindig nem működik.	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Nyissa ki a vezérlőtáblát, és ellenőrizze, hogy meg van-e a 230 V-os tápfeszültség. 2 • Ellenőrizze a bemeneti biztosítékokat a vezérlőtáblán. 3 • Kösse le a kapumotort a vezérlésről, és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nem hibás-e (l. 11A old.). 4 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 5 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
A kapumotor nem működik, de zaj hallatszik.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, esetleges mechanikai probléma megállapítására.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze a mozgató tengelyt, és a kapumotorhoz valamint a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátort, és a vezérlést új kondenzátorral. 2 • Ha a kondenzátor nem hibás, kösse le a motort a vezérlésről, és közvetlen áramellátással ellenőrizze (lásd 11A old.). 3 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
A kapumotor nyit, de nem zár.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput zárt helyzetbe. Reteszelve ismét a kapumotort és 5 másodpercre kapcsolja ki az áramot, majd kapcsolja be újra. A távirányítóval adjon parancsot a nyitásra.	A kapu kinyílik, de utána nem zár újra.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocellák előtt. 2 • Ellenőrizze, hogy valamelyik vezérlőberendezés (választó kulcs, nyomógomb, videó intercom stb.) nincs-e beragadva és nem ad-e állandóan jelet a vezérlőnek. 3 • Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez. 	<p>Valamennyi MOTORLINE vezérlés rendelkezik LED-ekkel, így könnyű megállapítani, hogy melyik eszköz hibás. A biztonsági berendezések LED-jei (DS) normál helyzetben állandóan világítanak. Az indító („START”) körök LED-jei normál helyzetben kikapcsolt állapotban vannak. Ha egy berendezés LED-je nem világít, akkor valamely biztonsági eszköz (fotocella, biztonsági é) hibás. Ha egy „START” kör LED-je világít, akkor egy berendezés állandóan jelet ad.</p> <p>A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 • Sönttel zárja a vezérlés valamennyi biztonsági rendszerét (nézze meg az adott vezérlés kézikönyvét). Ha az automatikus rendszer működni kezd, vizsgálja meg, hogy melyik elem hibás. 2 • Egyenként távolítsa el a söntöket, amíg meg nem találja a hibás eszközt. 3 • Cserélje ki a berendezést egy működőre, és ellenőrizze, hogy a kapumotor jól működik-e a többi berendezéssel. Ha talált egy hibásat, ismételje meg a lépéseket, míg az összes problémát meg nem találja. <p>B) INDÍTÓ („START”) RENDSZEREK:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 • Távolítsa el a START összes bemeneti kábelét. 2 • Ha a LED kialszik, egyenként csatlakoztassa a berendezéseket, amíg a hibásat meg nem találja. <p>MEGJEGYZÉS: ha az A) és B) pontokban ismertetett eljárások nem segítenek, szerelje ki a vezérlést és küldje be vizsgálatra műszaki szervizünkbe.</p>
A kapumotor nem járja be teljes pályáját.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, hogy ellenőrizze, nincs-e mechanikai probléma.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze az összes mozgató tengelyt, és a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat, új kondenzátorokkal. 2 • Ha nem a kondenzátor hibás, kösse le a motort a vezérlésről és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nincs-e benne szakadás. 3 • Ha a motor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a motor jól működik, és az egész pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a probléma vezérlés eredetű. Állítsa be a nyomatékot a vezérlés trimmerével. Programozza újra a motor működési idejét, elegendő időt hagyva a megfelelő nyomatékú történő nyitáshoz és záráshoz. 5 • Ha ez nem segít, szerelje ki a vezérlést és küldje be a MOTORLINE műszaki szervizébe. <p>MEGJEGYZÉS: A vezérlőtáblán beállított nyomatékknak elegendőnek kell lennie a kapu megállás nélkül történő nyitáshoz és záráshoz, de ugyanakkor kézi erővel könnyen megállíthatónak és megfordíthatónak is kell lennie. A kapu még a biztonsági rendszerek hibája esetén sem okozhat kárt az útjába eső akadályokban (járművek, emberek).</p>

06. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE

KONDEZÁTOR BEÉPÍTÉSE

Annak megállapítására, hogy a hibás működésért a vezérlés vagy a kapumotor a felelős, esetenként közvetlen, 110/230 V-os áramellátással végzett tesztekre van szükség. Ehhez egy kondenzátor közbeiktatása szükséges, amellyel a berendezés működik (a kondenzátor típusát a gyártmány kézikönyvében ellenőrizni kell). Az alábbi ábra azt mutatja, hogy hogyan kell bekötni a kondenzátort, és hogyan kell csatlakoztatni a kábeleket.

MEGJEGYZÉSEK:

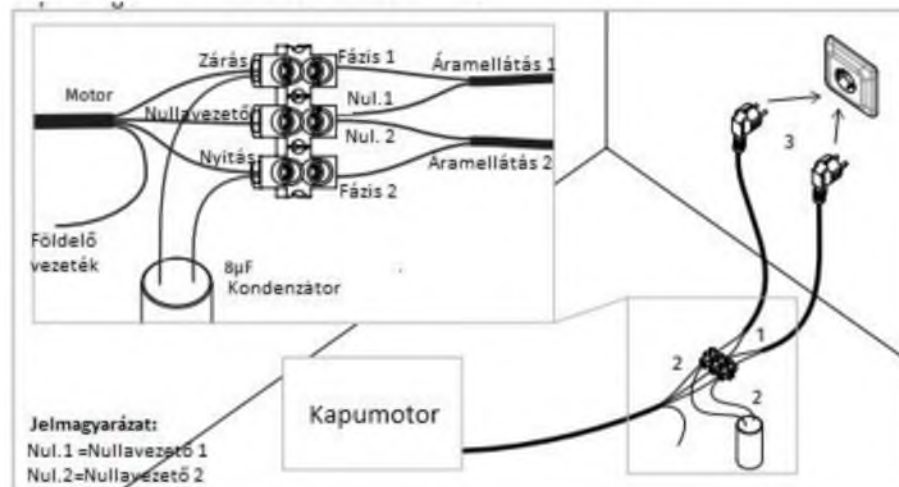
► A tesztek elvégzéséhez nem kell a berendezést a helyéről leszerelni, mert ilyen módon is megállapítható, hogy közvetlen árambetáplálás esetén helyesen működik-e a berendezés.

► A teszthez új kondenzátort kell használni, a kondenzátor esetleges hibájának kizárása érdekében.

01 • Az ábra szerint csatlakoztassa a betáplálás kábeleit a kapcsolóhoz.

02 • Csatlakoztassa a kapumotor vezetőit, közbeiktatva a kondenzátort.

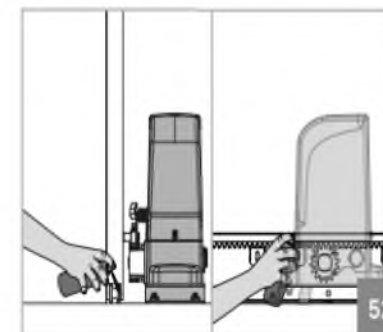
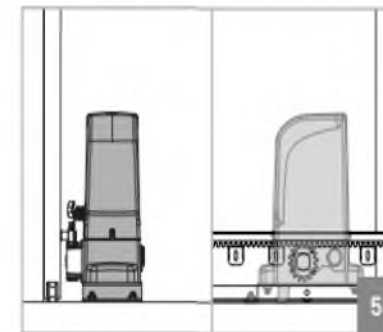
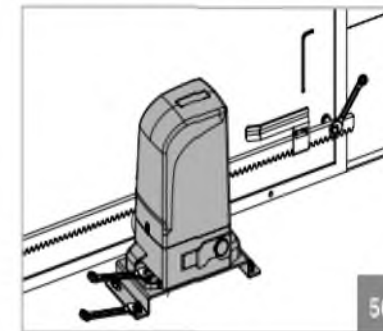
03 • Ezután csatlakoztassa a (motortól/vezérléstől függően 110/230V-os) betápláláshoz.



⚠ **Valamennyi tesztet szakképzett műszaki személyzetnek kell végeznie, tekintettel az elektromos rendszerek helytelen használatából eredő veszélyekre.**

07. KARBANTARTÁS

KARBANTARTÁS



• Ellenőrizze a berendezés összes csavarját (rögzítő-lemez, végálláskapcsoló lemez, motor, fogasléc).

• Ellenőrizze, hogy a fogasléc és a kapumotor közötti távolság változatlan-e, és a fogak illeszkedése a fogaskerekhez megfelelő-e (az idő múlásával alakváltozás léphet fel).

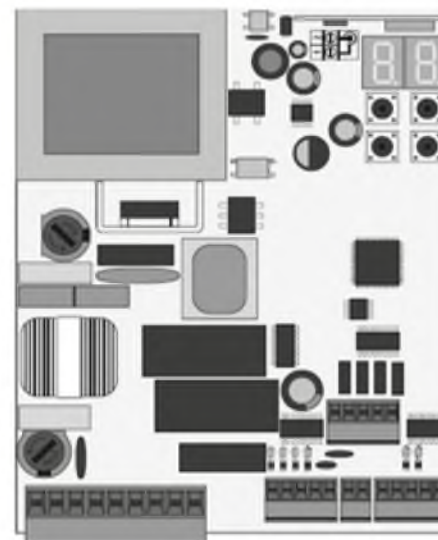
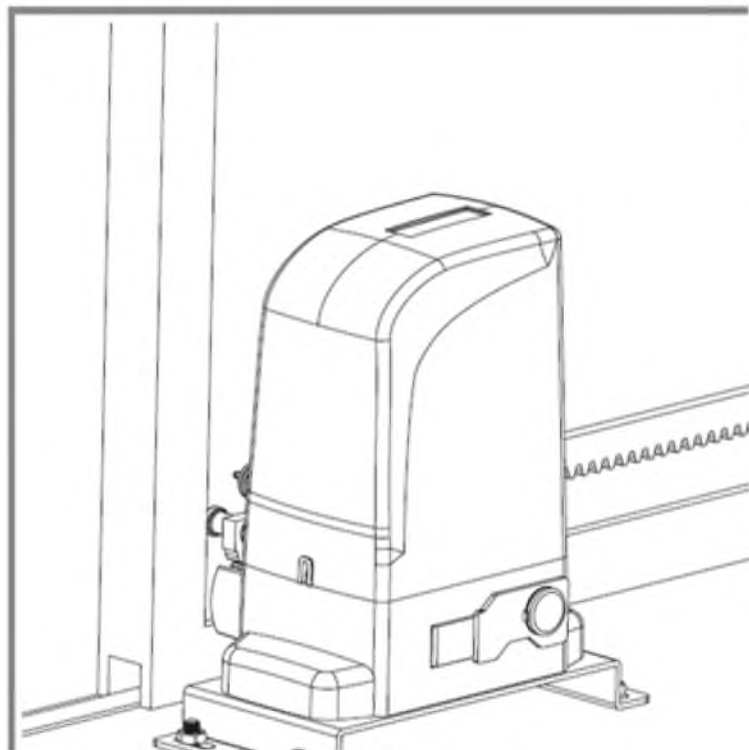
• Kenje meg a kapu valamennyi mozgó rendszerét/tengelyét. Enyhén permetezze be a fogaslécet és a fogaskereket.

⚠ **A berendezés jó működése érdekében ezeket a karbantartási munkákat 6 havonta el kell végezni.**



MC50SC

TELEPÍTÉSI ÉS FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



motorline[®]
PROFESSIONAL

Forgalmazó:






Roller Gate Kft, 2071 Páty, Torbágyi út 0134/73 hrsz
Adószám: 22984038-2-13
Céggjegyzékszám: 13-09-141-231
www.rollergate.hu, www.motor-line.hu

Gyártó:

Electrocelos SA., Travessa do Sobreiro, n29, 4755-474 Rio Covo(Santa Eugénia),
Barcelos, Portugal
www.motorline.pt

01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKBETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK 3A**02. A VEZÉRLÉS**MŰSZAKI JELLEMZŐK 3BPROGRAMOZÁSI TANÁCSOK 4A**03. TELEPÍTÉS**A TELEPÍTÉS ALAPVETŐ LÉPÉSEI 5ATÁVADÓK 5BA „P” MENÜ FUNKCIÓI 6AAZ „E” MENÜ FUNKCIÓI 6B**04. PROGRAMOZÁS (P)**P0-AUTOMATIKUS PROGRAMOZÁS 7AP0-FÉLAUTOMATIKUS PROGRAMOZÁS 7BP1-A LASSÍTÁSI IDŐ BEÁLLÍTÁSA 8AP2-A MOTORERŐ ÉS AZ ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSA 9P3-A GYALOGOS ÁTJÁRÓ IDŐTARTAMA 10AP4-SZÜNETIDŐ 10BP5-A FOTOCELLÁK PROGRAMOZÁSA 11AP6-BIZTONSÁGI ÉL 11BP7-MŰKÖDÉSI LOGIKA 12AP8-VILLOGÓ LÁMPA 12BP9-TÁVPROGRAMOZÁS 13A**05. PROGRAMOZÁS (E)**E0-EMBER JELENLÉTE ÜZEMMÓD 13BE1-LÁGY INDÍTÁS 14AE2- TARTÓS VILÁGÍTÁS IDŐTARTAMA 14BE3-ÁTHALADÁS ÉRZÉKELÉS 15AE5-ELEKTROMOS FÉK 15BE6-LASSÍTÁS SEBESSÉGE 16AE7-MŰVELETSZÁMLÁLÓ 16BE8-RESZET - A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA 17AE9-RGB VILLOGÓ LÁMPA 17B**06. KIJELZŐ**A KIJELZŐN MEGJELENŐ JELZÉSEK 18**07. EGYES ALKATRÉSZEK VIZSGÁLATA**A KONDENZÁTOR BEKÖTÉSE 19ABEMENETEK TESZTELÉSE 19B**08. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS**ÚTMUTATÁSOK A FELHASZNÁLÓK / MŰSZAKI SZAKEMBEREK SZÁMÁRA 20**09. KAPCSOLÁSI RAJZ**KAPCSOLÁSI VÁZLAT 21

FIGYELEM:

	Ez a gyártmány megfelel az Európai Közösségek (EK) biztonsági szabványainak.
	Ez a gyártmány megfelel az Európai Parlament és a Tanács egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló, 2011. június 8-án kibocsátott 2011/65/EU irányelvében foglaltaknak. (Újrahasznosítási rendszerekkel rendelkező országokban alkalmazandó.)
	Ez a jelzés azt jelenti, hogy a terméket és elektronikus alkatrészeit (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) élettartamuk végén tilos egyéb háztartási hulladékokkal együtt ártalmatlanítani. A hulladék ellenőrzés nélkül történő elhelyezéséből eredő környezeti és egészségügyi károk elkerülése érdekében ezeket elkülönítve kell kezelni és újrahasznosítani, az anyagi erőforrások fenntartható hasznosításának elősegítése érdekében. A környezeti szempontból biztonságos újrahasznosítás helyére és módjára vonatkozóan az egyéni felhasználók lépjenek kapcsolatba a termék szállítójával vagy a Nemzeti Környezetvédelmi Hivatallal. Közületi felhasználók forduljanak szállítójukhoz és ellenőrizzék a szállítási szerződésben foglaltakat. Ezt a gyártmányt és elektronikus tartozékait tilos más kereskedelmi hulladékokkal együtt kezelni.
	
	Ez a jelzés azt mutatja, hogy a termék és elektronikus alkatrészei (pl. töltő, USB csatlakozó, elektronikus anyagok, vezérlések stb.) elektromos árammal történő közvetett vagy közvetlen érintkezés során áramütést okozhatnak. A termék kezelésénél legyen óvatos és tartsa be a jelen kézikönyv biztonsági előírásait.

- Biztonsága érdekében fontos az alábbi utasítások betartása.
- A későbbi használat érdekében gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a berendezés helytelen vagy a rendeltetési céljától eltérő használatáért.
- Az **ELECTROCELOS S.A.**-t nem terheli felelősség, ha a telepítés során nem veszik figyelembe a biztonsági előírásokat és ez a berendezés károsodását okozza.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a biztonságért és a berendezés működéséért, ha nem kizárólag az általa szállított alkatrészeket használják.
- Ezt a berendezést kizárólag a kézikönyvben megjelölt rendeltetési célra tervezték és gyártották.
- Ez a berendezés nem alkalmas tűz- vagy robbanásveszélyes környezetben történő használatra.
- A megjelölt rendeltetéstől eltérő használat a berendezés sérülését és/vagy fizikai és vagyoni kár keletkezését eredményezheti és a garancia elvesztésével jár.
- Ne módosítsa a berendezés részegységeit és/vagy tartozékait.
- A vezérlés beltéri használatra szolgál és 230 V feszültséggel működik.
- Az automatikus rendszer véletlenszerű működésének elkerülése érdekében tartsa távol a távirányítót a gyermekektől.
- Az ügyfél semmilyen körülmények között sem javíthatja a berendezést és nem végezhet rajta beállításokat. Ilyen feladatokkal képzett műszaki szakembert kell megbízni.
- A telepítést végzőnek igazolt szaktudással kell rendelkeznie kapuk és ajtók mechanikus szerelése valamint vezérlések programozása területén. Képesnek kell lennie elektromos bekötések elvégzésére, az érvényes előírásokkal összhangban.
- A telepítést végző köteles a felhasználót tájékoztatni a vész helyzetben követendő eljárásról, és át kell adnia ezt a kézikönyvet az üzemeltetőnek.

Az MC50SC egy egyfázisú, beépített rádióon keresztül működő vezérlő rendszer, melyet tolókapuk automatikus működtetésére fejlesztettek ki.

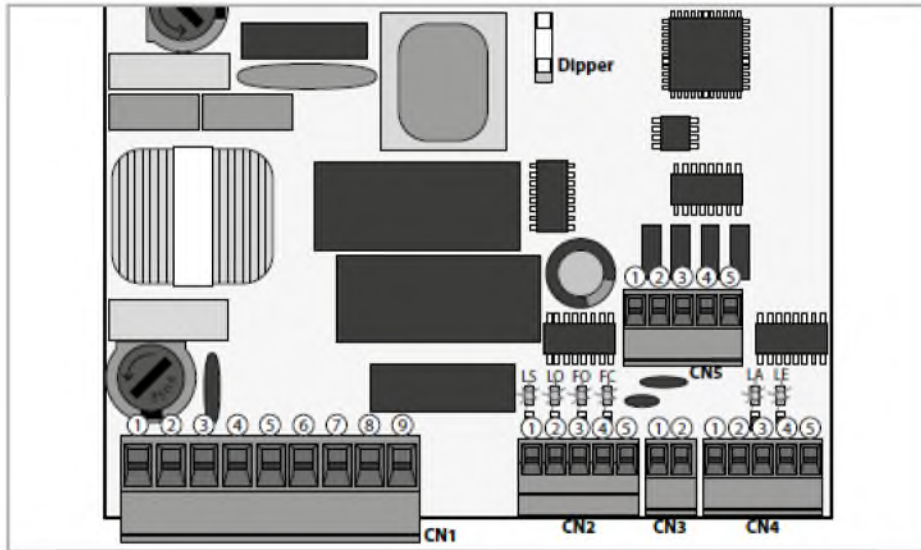
• Áramellátás	230 V AC, 50-60 Hz
• Villogó lámpa kimenet	230 V AC, 50 Hz, max. 100 W
• RGB villogó lámpa kimenet	24 V DC, max. 100 mA
• Motor kimenet	230 V AC, 50-60 Hz, max. 1000 W
• Segédberendezések kimenete	24 V DC, max. 8 W
• Biztonsági eszközök és BT távirányítók	24 V DC
• Működési hőmérséklet	-25...+55 °C között
• Beépített rádióvevő	433,92 MHz
• Opcionális távirányítók	12 bit vagy ugró kód
• Max. memória kapacitás	100 (teljes nyitás) - 100 (gyalogos áthaladás)
• A vezérlő méretei	105 × 130 mm



• A CSATLAKOZÁSOK ISMERTETÉSE

CN1	01 • Földelés
	02 • Földelés
	03 • 230 V bemenet (fázis)
	04 • 230 V bemenet (semleges)
	05 • 230 V motor kimenet - nyitás
	06 • 230 V motor kimenet - közös
	07 • 230 V motor kimenet – zárás
	08 • 230 V AC villogó lámpa kimenet
	09 • 230 V AC villogó lámpa kimenet
CN2	01 • Gyalogosátjáró nyomógomb bemenet
	02 • Teljes nyitás nyomógomb bemenet
	03 • A motor nyitási végálláskapcsolójának bemenete (NYITÁS)
	04 • A motor zárási végálláskapcsolójának bemenete (ZÁRÁS)
	05 • Közös
CN3	01 • 24 V DC, max. 200 mA áramellátás, 24 V
	02 • 24 V DC, max. 200 mA áramellátás, (földelés)

CN4	<ul style="list-style-type: none"> 01 • Biztonsági él 02 • Fotocellák 03 • Kódoló (használaton kívül) 04 • Kódoló (használaton kívül) 05 • Közös
CN5	<ul style="list-style-type: none"> 01 • +24 V DC segédenergia ellátás a villogó RGB LED lámpához 02 • Y kimenet 03 • R kimenet 04 • G kimenet 05 • B kimenet

A vezérlés működésének jobb megismerése érdekében a programozás megkezdése előtt fordítson nagy figyelmet a következő utasításokra.



LED-ek	<ul style="list-style-type: none"> LS • A LED világít, ha a gyalogosátjáró nyomógomb aktív LO • A LED világít, ha a teljes nyitás nyomógomb aktív FO • A LED nem világít, ha a nyitási végálláskapcsoló aktív FC • A LED nem világít, ha a zárási végálláskapcsoló aktív LA • A LED nem világít, ha a biztonsági él aktív (ha a P6 aktív) LE • A LED nem világít, ha a fotocellák aktívak (ha a P5 aktív)
CN1	<p>Tartós világítás vagy villogó lámpa:</p> <p>08 és 09 • Ez a kimenet lehetővé teszi a tartós világítás vagy a villogó lámpa csatlakoztatását (lásd P8-at a 11B oldalon).</p>
CN2	<p>Végálláskapcsolók:</p> <p>03 és 04 • A vezérléshez szükség van nyitási és zárási végálláskapcsoló csatlakozásokra (mindkettő nyugvóáramú, NC érintkező). Bármelyik végálláskapcsoló működtetése azonnal leállítja a mozgást.</p> <p>A végálláskapcsoló kioldása megjelenik a kijelzőn. OP: a nyitási vég-álláskapcsoló aktiválva és CL: a zárási végálláskapcsoló aktiválva.</p> <p>Végálláskapcsolók alkalmazása kötelező.</p>
CN4	<p>Biztonsági áramkörök:</p> <p>01 • Ez a bemenet lehetővé teszi biztonsági élek csatlakoztatását. Az eszköz a P6 menüben beállított programozás szerint működik (11B oldal).</p> <p>02 • Ez a bemenet lehetővé teszi fotocellák csatlakoztatását. Az eszköz a P5 menüben beállított programozás szerint működik (11A oldal).</p> <p>Sönt alkalmazására nincs szükség.</p>
CN5	<p>01 • Segédkimenet a villogó lámpához vagy egy 24 V DC LED-hez.</p> <p>Nyitott gyűjtő a segédfunkciók kezeléséhez:</p> <p>02 • Az Y kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak zárt kapu esetén.</p> <p>03 • Az R kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak zárási fázisban.</p> <p>04 • A G kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak nyitási fázisban.</p> <p>05 • A B kimenet villogó üzemmódban aktiválva, csak szünetidőben.</p>
DIP kapcsoló	<p>A DIP kapcsoló állása jelzi, hogy milyen motor van csatlakoztatva a vezérléshez.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>500 wattnál kisebb teljesítményű motorok használata esetén vigye a DIP kapcsolót ebbe az állásba.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>500 wattnál nagyobb teljesítményű motorok használata esetén vigye a DIP kapcsolót ebbe az állásba.</p> </div> </div>



A telepítési folyamat feltételezi, hogy a kapura már fel vannak szerelve a végálláskapcsoló lemezek. Bővebb információk a kapumotor kézikönyvében.

- 01 • A kapcsolási rajznak megfelelően kösse be az összes tartozékot (19. oldal).
- 02 • A vezérlést csatlakoztassa egy 230 V-os áramforráshoz (3 és 4 a CN1 kapocslecezen).
- 03 • Győződjön meg róla, hogy a kapu mozgása megegyezik a kijelzőn láthatóval:

CL	OP	Ha a kijelző és a kapu mozgása nem egyezik meg, kapcsolja ki a vezérlés áramellátását és cserélje fel a CN1 5-ös és 7-es kábelét, és a CN2 3-as és 4-es kapcsaival ellenőrizze a helyességet.
ZÁRÁS	NYITÁS	

- 04 • Ellenőrizze a végálláskapcsolók működését. Zárás alatt az FC LED, nyitás közben pedig az FO LED nem világíthat.
- 05 • Hajtson végre egy automatikus programozást – P0 menü (7A oldal).
- 06 • Szükség esetén állítsa be a kapu lassítását, nyitásnál és zárásnál - P1 menü (8A oldal).
- 07 • Állítsa be a motor erejét és érzékenységét – P2 menü (9. oldal).
- 08 • Ismét végezze el az automatikus programozást – P0 menü (7A oldal).
- 09 • Engedélyezze vagy tiltsa le a fotocellák használatát a P5 menüben (11A oldal).
- 10 • Engedélyezze vagy tiltsa le a biztonsági él használatát a P6 menüben (11B oldal).
- 11 • Programozzon be egy távirányítót (5B oldal).

Ezzel megtörtént a vezérlés teljes konfigurálása!

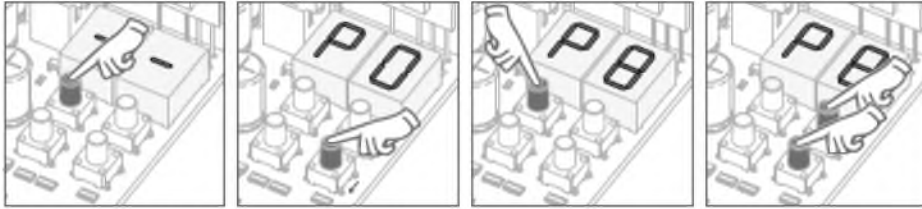
Ha a berendezés más jellemzőit is konfigurálni akarja, tanulmányozza a menüket a programozási oldalakon.

SU Távirányító programozás teljes nyitásra

SP Távirányító programozás gyalogosátjáró nyitásra

• TÁVIRÁNYÍTÓK PROGRAMOZÁSA		• TÁVIRÁNYÍTÓK TÖRLÉSE	
01 • 3 mp-ig nyomja le a cmd gombot.	02 • A ↑↓ gombbal válassza ki a programozni kívánt funkciót (SU és SP).	01 • 3 mp-ig nyomja le a cmd gombot	02 • A ↑↓ gombbal válassza ki a funkciót (SU vagy SP)
03 • A funkció (SE vagy SP) megerősítéséhez egyszer nyomja meg a cmd-t.	04 • Megjelenik az az első szabad pozíció.	03 • A funkció (SU vagy SP) megerősítéséhez egyszer nyomja meg a cmd-t.	04 • A ↑↓ gombbal válassza ki a törölni kívánt távirányítót.
	05 • Nyomja meg a programozni kívánt parancs gombot. A kijelző villogni kezd, és a következő szabad helyre lép.		05 • 3 mp-ig nyomja le a cmd gombot, ekkor a hely üressé válik. A kijelzőn a következő tárolt távirányító helye jelenik meg.
	<p>• AZ ÖSSZES TÁVIRÁNYÍTÓ TÖRLÉSE</p> <p>01 • 10 mp-ig nyomja le a cmd gombot.</p> <p>02 • A kijelzőn dL jelenik meg, megerősítve az összes távirányító törlését.</p>	<p> Távirányítók mentésénél vagy törlésénél a kijelző mindig a következő helyet mutatja. Távirányítók törlése vagy hozzáadása a 01 pontra történő visszatérés nélkül végezhető.</p> <p> Ha 10 mp-ig nem nyom le egyetlen gombot sem, a vezérlés visszatér a készenléti állapotba.</p>	

- A programozás csak elektromosan zárt kapuval kezdhető meg.



- A P menübe történő belépéshez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
- A menün belüli navigáláshoz használja a ↓↑ gombokat.
- Egy menübe történő belépéshez nyomja meg a MENU gombot.
- A programozásból történő kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

MENÜ	FUNKCIÓ	PROGRAMOZHATÓ MAX. MIN.	ÁLLAPOT	GYÁRI ÉRTEK	OLDAL
P0	Folyamat automatikus programozása		PA Automatikus progr. FA Félaautomatikus progr.	-	6A
P1	Lassítási idő beállítása		EP Lassítási idő dA Nyitás lassítása dF Zárás lassítása	00 03 03	6B
P2	Erő és érzékenység beállítása		F0 Erő beállítása FS Érzékenység beáll. Fd Érzékenység lassításnál	06 00 00	7
P3	Gyalogosátjáró időtartama		Fd Idő beállítása gyalogos üzemmódban	10 mp	8A
P4	Szünetidő		AF Teljes zárás szünetidő beállítása AP Gyalogosátjáró zárás szünetidő beállítása	10 mp	8B
P5	Fotocellák programozása		HE 00 fotocellák letiltva 01 fotocellák aktiválva HC 00 fotocellák zárásnál 01 fotocellák nyitásnál	00 00	9A
P6	Biztonsági él		HE 00 biztonsági él letiltva 01 biztons. él aktiválva HA 00 8k2 bemenet 01 NC bemenet HL 00 Él zárásnál 01 Él nyitásnál	00 01 00	9B
P7	Működési logika		00 Automatikus mód funkció 01 Léptető mód funkció 02 Társasházi mód funkció	00	10A
P8	Villogó lámpa		00 Villogás (nyitás és zárás) 01 Léptető mód funkció 02 Tartós világítás	00 00 00	10B
P9	Távprogramozás		00 Távprogramozás KI 01 Távprogramozás BE	00	11A

- A programozás csak elektromosan zárt kapuval kezdhető meg.



- Az E menübe történő belépéshez 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
- A menün belüli navigáláshoz használja a ↓↑ gombokat.
- Egy menübe történő belépéshez nyomja meg a MENU gombot.
- A programozásból történő kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

MENÜ	FUNKCIÓ	PROGRAMOZHATÓ MAX. MIN.	ÁLLAPOT	GYÁRI ÉRTEK	OLDAL
E0	Ember jelenléte	-	HP 00 Ember jelen. inaktíválás 01 Ember jelenl. aktiválás PL 00 Nyomógomb letiltás 01 Nyomógomb letiltás	00 01	11B
E1	Lágyindítás	-	00 Lágyindítás inaktíválás 01 Lágyindítás aktiválás	00	12A
E2	Tartós világítás	min. 0 max. 99	Tartós világítás idejének beállítása	00	12B
E3	Áthaladás érzékelés	-	00 Áthaladás érz. inaktíválás 01 Áthaladás érz. aktiválás	00	13A
E5	Elektromos fék	-	00 Elektromos fék inaktíválás 01 Elektromos fék aktiválás	00	13B
E6	Lassítás sebessége	min. 1 max. 9	Lassítás beállítása	05	14A
E7	Műveletszámoló	-	A műveletek számát mutatja	-	14B
E8	Gyári beállítások visszaállítása	-	00 Inaktíválva 01 Reszet aktiválva	00	15A
E9	RGB kimenet	-	00 Folytonos kimenet 01 Megszakításos kimenet	01	15B

TÁVIRÁNYÍTÓ		
SU	Távírányító programozás teljes nyitásra	4B
SP	Távírányító programozás gyalogosátjáró nyitásra	4B

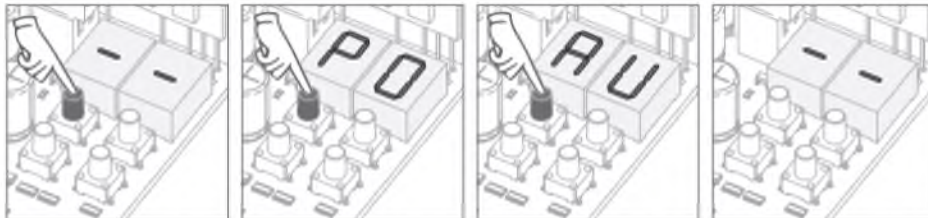
AU

Ez a menü lehetővé teszi a kapumotor üzemidejének valamint a lassításnak a beállítását. Az automatikus programozás során a kapumotor műveletei a következők:

1. Lassan bezárja a kaput, a zárási végpont eléréséig
2. Lassan kinyitja kb. 10 másodpercre
3. Lassan bezárja, amíg a végálláskapcsolót el nem éri
4. Normál sebességgel kinyitja, a végálláskapcsoló eléréséig
5. Normál sebességgel bezárja, a végálláskapcsoló eléréséig



A 2. és 3. lépés csak akkor működik, ha a P2-Fd 1-re vagy nagyobb értékre van beállítva. Ha a P2-Fd beállított értéke 0 (nulla), akkor csak az 1., 4. és 5. lépésre kerül sor.



01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot

02 • Megjelenik a P0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot

03 • Megjelenik az AU. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot az automatikus programozás indításához.

04 • Ha a programozás befejeződött, a kijelző visszatér a kezdeti állapotba.

MA

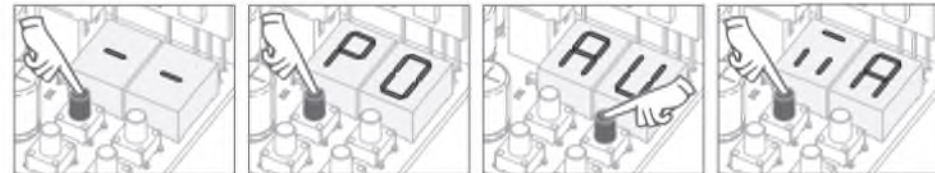
Ez a menü lehetővé teszi a kapumotor üzemidejének félautomatikus programozását valamint a lassítás kezdési időpontjának kézi beállítását.

Ilyen módon automatikus a P1 menü értékének beállítása és a kapu tehetetlenségének csökkentése a végálláskapcsoló elérésekor.



Ha nyitás vagy zárás közben nem nyomja meg a MENU gombot, a művelet rögzítése lassítás nélkül történik.

01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot 02 • Megjelenik a P0. 03 • Megjelenik az AU. 04 • Ha az MA megjelent,



le a MENU gombot

3 mp-ig nyomja le a MENU gombot

Egyszer nyomja meg a ↑ gombot az MA megjelenítéséhez.

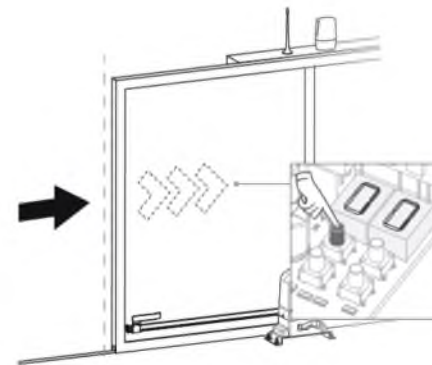
3 mp-ig nyomja le a MENU gombot. A kapumotor lassan zárni kezd a kaput.

05 • Ha a kapu eléri a zárási végálláskapcsolót, automatikusan nyitni kezd.

06 • Amikor el akarja kezdeni a nyitás lassítását, nyomja meg a MENU gombot.

07 • A végálláskapcsoló elérésekor a kapu automatikusan zár.

08 • Ha el akarja kezdeni a zárás lassítását, nyomja meg a MENU gombot.



tP

A lassítás típusa

Lehetővé teszi a kívánt lassítási típus beállítását, a kapumotor erejétől függően.



Ha a lassítás nem működik, a végálláskapcsolót úgy kell beállítani, hogy valamivel a kívánt megállási pont előtt aktiválódjon. Ez biztosítja, hogy a kapu a tehetlenség miatt ne menjen túl a megállítási ponton és ne ragadjon be.



(Gyári alapbeállítás 0 másodperc)

00 funkció	01 funkció
Kisebb kapumotorokhoz és könnyebb kapukhoz alkalmas. Lassítás közben simán mozog, a sebesség a P6 menüben állítható be.	Nagyobb kapumotorokhoz és nehezebb kapukhoz alkalmas. A lassítás erőteljes, rezgés léphet föl. A sebesség a P6-ban nem változtatható meg!



MEGJEGYZÉS: mindig állítsa 0-ra. Ha nem megfelelő a lassítás, váltszon 01-re.



01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik a P0. Egyszer nyomja meg a ↑ gombot.



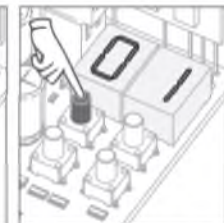
03 • Megjelenik a P1. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a tP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



05 • Megjelenik a gyári beállítás. Ha kell, a ↑ gombbal állítsa 01-re.

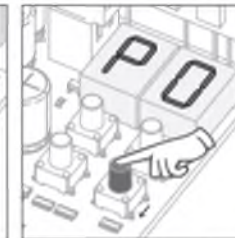


06 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot, a beállított érték menéséhez.

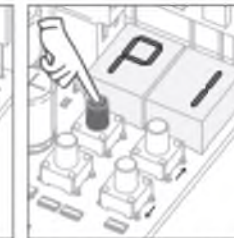
dA	dF
Lassítás nyitásnál Lehetővé teszi a nyitás során lassítással történő működés időtartamának beállítását.	Lassítás zárásnál Lehetővé teszi a zárás során lassítással történő működés időtartamának beállítását.
<p>Ha a lassítás nem működik, a végálláskapcsolót úgy kell beállítani, hogy valamivel a kívánt megállási pont előtt aktiválódjon. Ez biztosítja, hogy a kapu a tehetlenség miatt ne menjen túl a megállítási ponton és ne ragadjon be.</p>	
<p>(Gyári alapbeállítás: 3)</p>	



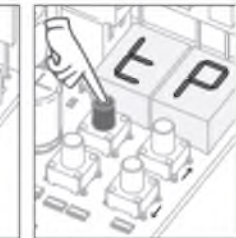
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik a P0. Egyszer nyomja meg a ↑ gombot.



03 • Megjelenik a P1. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a tP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



05 • Megjelenik a P0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik a gyári időbeállítás. A ↓↑ gombbal 1-15 mp között változtathja az időt.



07 • Az idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



08 • Megjelenik a gyári időbeállítás. A ↓↑ gombbal 1-15 mp között változtathja az időt.




09 • Az idő mentéséhez nyomja meg a MENU gombot. Megjelenik a P2.

P2 programozásához folytassa a P2 menü 3. lépésétől (9.ooldal). A programozásból történő kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

Ha az érzékenységet 1-nél magasabb értékre állítja be, a motorerő automatikusan 9-es értékre áll be, és nem lehet változtatni.

Megjegyzés: Ha a vezérlés érzékenysége igen nagy, LI hibajelzés jelenhet meg. Négy próbálkozás után az LI hibajelzés ER-re vált. Ekkor 10 mp-ig várni kell, hogy a program visszatérjen az automatikus üzemmódba.

F0	 Ez a funkció szállításkor le van tiltva a vezérlésben. Aktiváláshoz újra kell programozni a folyamatot. Ekkor új beállítások végezhetők.	
	FS	Fd
Motorerő beállítás Lehetővé teszi a motorerő szabályozását nyitásnál és zárásnál.	Érzékenység beállítás Lehetővé teszi az érzékenység beállítását akadályok felismerésénél. Minél nagyobb az érzékenység, annál kisebb erőfeszítés szükséges az akadályok felismeréséhez és a mozgás irányának megfordításához.	Lassítás érzékenységének beállítása Lehetővé teszi az érzékenység beállítását a lassítás során.
min. 1, max. 9 (Gyári alapbeállítás 06)	min. 1, max. 9 (Gyári alapbeállítás 00)	min. 1, max. 9 (Gyári alapbeállítás 00)



01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot



02 • Megjelenik a P0. Kétszer nyomja meg a ↓ gombot.



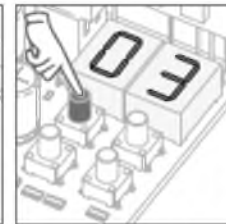
03 • Megjelenik a P2. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



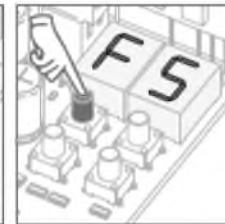
04 • Megjelenik az F0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



05 • Megjelenik a gyári beállítás. Ennek értéke 1 és 9 között változtatható, a ↓↑ gombokkal.



06 • A kiválasztott érték mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



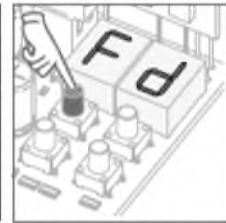
07 • Megjelenik az FS. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



08 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 9 között változtatható a ↓↑ gombokkal.



09 • A választott érték mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU-t.



10 • Megjelenik az Fd. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



11 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 9 között változtatható, a ↓↑ gombokkal.



12 • A kiválasztott érték mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



13 • Megjelenik a P3. P3 programozásához folytassa a P3 menü 3. lépésétől (10A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

A gyalogos üzemmód lehetővé teszi személyek áthaladását, a kapu teljes nyitása nélkül. Ezzel a funkcióval beállítható a kapu nyitva tartásának időtartama.



A gyalogos üzemmód működéséhez az szükséges, hogy a beállított időtartam min. 1 mp legyen, mivel 0 mp letiltja a funkciót.



(Gyári alapbeállítás 10 másodperc)



01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik a P0. Háromszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik a P3. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 99 mp között változtatható, a ↓↑ gombokkal.



05 • A kiválasztott idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik a P4. P4 programozásához folytassa a P4 menü 3. lépésétől (10B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

AF

Szünetidő beállítás teljes zárásnál
Lehetővé tesz annak az időtartamnak a beállítását, ameddig a kapu nyitva marad.



(Gyári alapbeállítás 10 mp)

AP

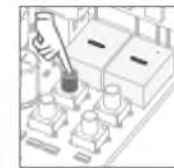
Gyalogosátjáró zárás szünetidejének beállítása
Lehetővé teszi annak az időtartamnak a beállítását, ameddig a kapu gyalogos üzemmódban nyitva marad.



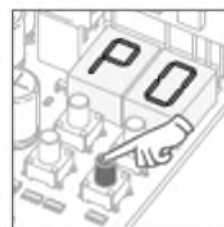
(Gyári alapbeállítás 10 mp)



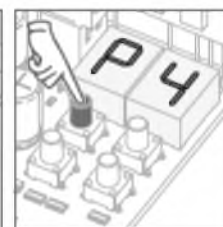
Nullára beállított értékek esetén az automatikus zárás nem működik.



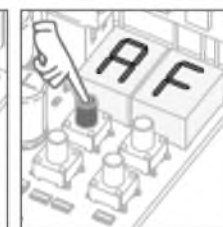
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



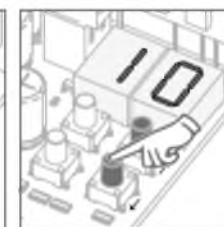
02 • Megjelenik a P0 jel. Négyyszer nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik a P4. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



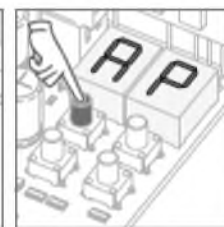
04 • Megjelenik az AF. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



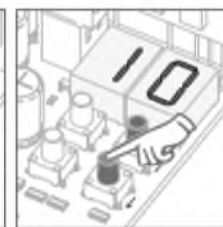
05 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 99 mp között változtatható a ↓↑ gombokkal.



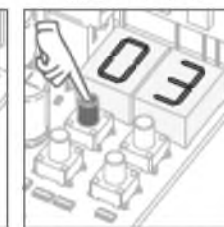
06 • A kiválasztott idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



07 • Megjelenik az AP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



08 • Megjelenik a gyári beállítás. Ez 1 és 99 mp között változtatható a ↓↑ gombokkal.



09 • A kiválasztott idő mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

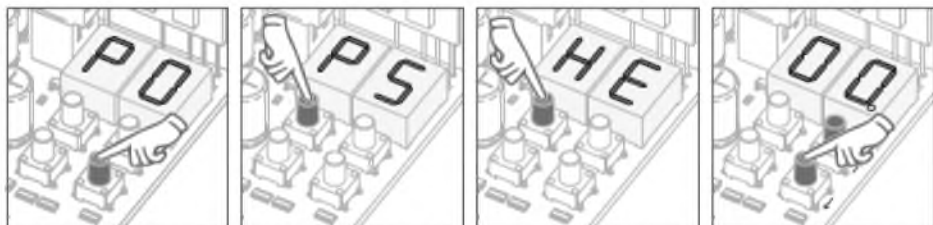


10 • Megjelenik a P5. P5 programozásához folytassa a P5 menü 3. lépésétől (9A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

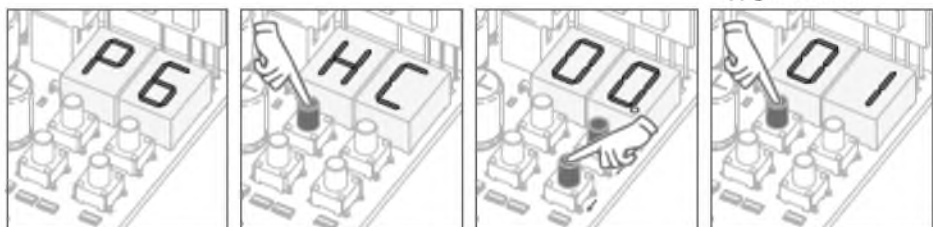
HE	HC
<p>00 (fotocellák letiltása) 01 (fotocellák engedélyezése) Ha a fotocellák aktívak és valaki megszakítja a kapcsolatukat, akkor a kapu HC-ben beállított mozgásiránya megfordul.</p>	<p>00 (fotocellák zárás közben) 01 (fotocellák nyitás közben) Ez a menü csak akkor változtatható, ha a HE menü aktiv. 00 – a fotocella csak zárás közben működik, és teljesen visszafordítja a mozgást. 01 – a fotocella csak nyitás közben működik, és 2 mp-re fordítja vissza a mozgást.</p>
(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 00)



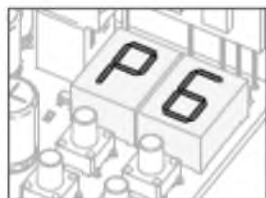
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik a P0. Ötször nyomja meg a ↓ gombot.
03 • Megjelenik a P5. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
04 • Megjelenik a HE. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
05 • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↑↓ gombokkal.



06 • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU-t.
07 • Megjelenik a HC. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
08 • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↑↓ gombokkal.
09 • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU-t.

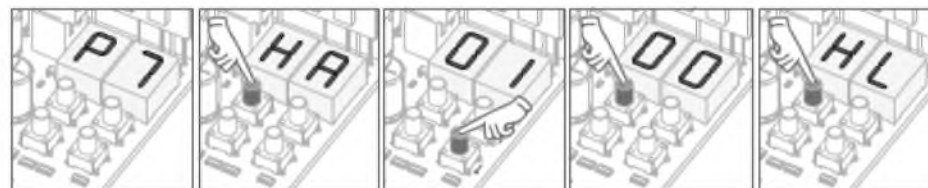


10 • Megjelenik a P6. P6 programozásához folytassa a P6 menü 3. lépésétől (11B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↑↓ gombokat.

HE	HA	HL
<p>00 (biztonsági él letiltva) 01 (biztonsági él engedélyezve) Ez a menü lehetővé teszi a biztonsági él engedélyezését vagy letiltását.</p>	<p>00 (8k2 bemenet) 01 (NC bemenet) HA csak akkor programozható, ha a HE ezt engedélyezi (9A oldal). Választhat a 8k2 ellenállásos típusú (00) és a nyugvóáramú érintkezővel (NC) rendelkező (01) biztonsági él között.</p>	<p>00 (biztonsági él zárásnál) 01 (biztonsági él nyitásnál) HA csak akkor programozható, ha HE ezt engedélyezi (9A oldal) és kiválasztotta a biztonsági él típusát a HA-ban. Zárás közben (00) a kapu visszafordul, nyitás közben csak 2 mp-re irányt vált.</p>
(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 01)	(Gyári alapbeállítás 00)



01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
02 • Megjelenik a P0. Hatszor nyomja meg a ↓ gombot.
03 • Megjelenik a P6. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
04 • Megjelenik a HE. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
05 • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↑↓ gombokkal.



06 • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
07 • Megjelenik a HA. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
08 • Megjelenik a gyári beállítás. A 00 és 01 között választhat a ↑↓ gombokkal.
09 • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
10 • Megjelenik a HL. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



11 • Megjelenik a gyári beállítás. 00 és 01 között választhat a ↑↓ gombokkal.



12 • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot. Megjelenik a P7. P7 programozásához folytassa a P7 menü 3. lépésétől (12A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↑↓ gombokat.

00	01	02
Működés automatikus üzemmódban 1. impulzus – NYIT 2. impulzus – ÁLLJ, IDŐ-KAPCSOLÓ ÉS ZÁR (HA P4>00) 3. impulzus – VISSZAFORDÍT	Működés léptető üzemmódban 1. impulzus – NYIT 2. impulzus – ÁLLJ 3. impulzus – ZÁR 4. impulzus – ÁLLJ Ha teljesen nyitva és időzítve van, a kapu bezár.	Működés társasházi üzemmódban Nyitás közben és szünetidő alatt nem fogad el parancsokat (a távirányítótól vagy a vezérlés start gombjától), zárás közben pedig irányt vált.
(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 00)
Ez a menü lehetővé teszi a kapu üzemmódjának beállítását.		



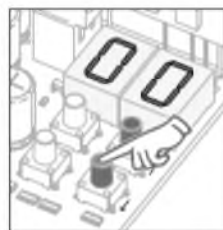
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik a P0. Hétszer nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik a P7. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00, 01 és 02 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.



06 • Megjelenik a P8. P8 programozásához folytassa a P8 menü 3. lépésétől (12B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

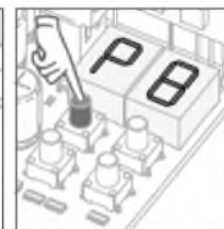
00	01	02
Szakaszos működés (Nyitás és zárás) Nyitás és zárás közben a villogó lámpa szakaszosan működik.	A kapu mozgása közben (nyitás és zárás) a villogó lámpa égve marad.	Tartós világítás A lámpa égve marad az E2 menüben meghatározott időtartamig (12B oldal).
(Gyári alapbeállítás 00)		



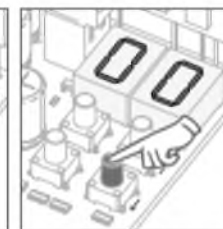
01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



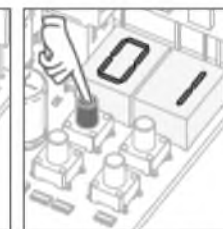
02 • Megjelenik a P0. Nyolcszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik a P8. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00, 01 és 02 funkciók között.

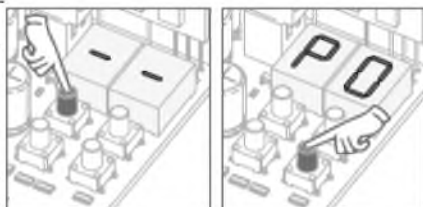


05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

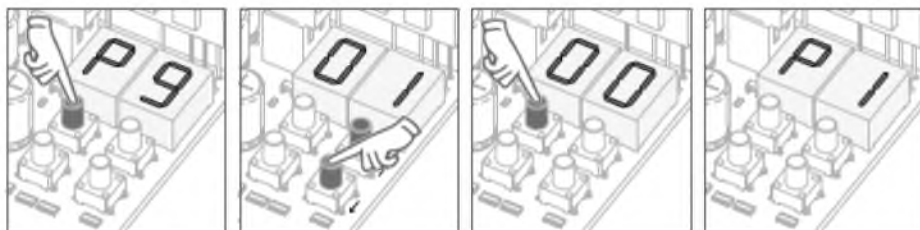


06 • Megjelenik a P9. P9 programozásához folytassa a P9 menü 3. lépésétől (13A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

00	01
Távprogramozás KI	Távprogramozás BE
Ez a menü lehetővé teszi egy új távirányító programozását a vezérléshez való közvetlen hozzáférés nélkül, egy előzőleg eltárolt távirányító segítségével. (Táv-irányítók tárolását lásd a 5B oldalon.)	
(Gyári alapbeállítás 00)	



- 01 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
02 • Megjelenik a P0. Kélszer nyomja meg a ↓ gombot.



- 03 • Megjelenik a P9 jel. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↑↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.
05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.
06 • Megjelenik a P1. Kilépeshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

Távprogramozási művelet (PGM BE)

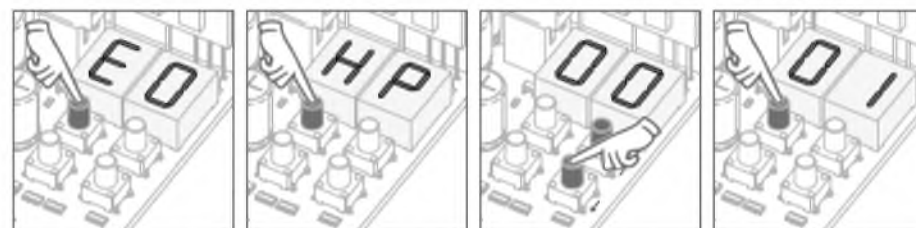


- 10 mp-ig tartsa egyszerre lenyomva a képen látható gombokat. Ekkor a villogó lámpa villogni kezd (a kijelzőn megjelenik az első szabad hely).
- Távírányítók tárolásakor a vezérlés kilép a távirányítási üzemmódból. Ha több távirányítót kíván programozni, akkor minden új távirányító esetében meg kell ismételni a távirányító gombjainak egyszerre történő, 10 mp-ig tartó lenyomását.

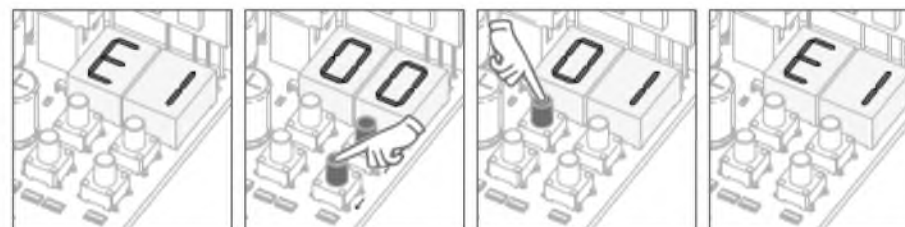
HP	PL	
Holtember üzemmód 01 (az üzemmód aktiválása) A kapumotor csak akkor működik, ha az LS vagy LO nyomógombot lenyomva tartja. 00 (az üzemmód inaktíválása) Ha parancs érkezik LS-re és LO-ra, a motor teljes műveletet hajt végre. (Gyári alapbeállítás 00)	Nyomógombos üzemmód	
	LS gomb	LO gomb
01 aktiválva	Teljes nyitás	Teljes zárás
00 inaktíválva	Gyalogos műveletek	Teljes műveletek
(Gyári alapbeállítás 00)	(Gyári alapbeállítás 00)	



- 01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



- 02 • Megjelenik az E0. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
03 • Megjelenik az HP. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.
05 • A kiválasztott idő megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



- 06 • Megjelenik a PL. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
07 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.
08 • A kiválasztott funkció megerősítéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.
09 • Megjelenik az E1. E1 programozásához folytassa az E1 menü 3. lépésétől (12A oldal). Kilépeshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

**00 A funkció letiltva
01 A funkció engedélyezve**

Ez a menü lehetővé teszi a lágy indítás engedélyezését/letiltását.

Engedélyezett lágy indítás esetén a vezérlés minden művelet kezdetén, az első másodpercben fokozatosan növeli a motorerőt.

(Gyári alapbeállítás 00)



01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik az E0. Egyszer nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E1. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik az E2. E2 programozásához folytassa az E2 menü 3. lépésétől (12B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

Ez a menü lehetővé teszi annak az időtartamnak (1-99 mp) a beállítását, ameddig a kapu bezárását követően a tartós világítás bekapcsolva marad. Az E2 menü csak akkor működik, ha a tartós világítás funkció a P8 menüben aktiválva van. (Lásd a 12B oldalt.)

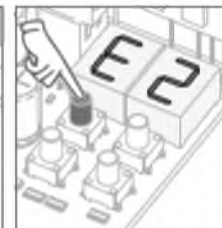


01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

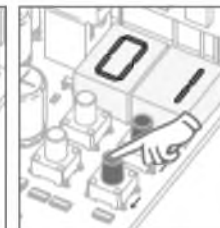
(Gyári alapbeállítás 01)



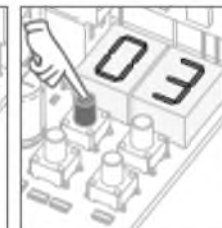
02 • Megjelenik az E0. Kétszer nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E2. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a gyári időbeállítás. A ↓↑ gombokkal választhat 1 és 99 mp között.



05 • A kiválasztott időtartam mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik az E3. E3 programozásához folytassa az E3 menü 3. lépésétől (15A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

00 A funkció letiltva
01 A funkció engedélyezve

Ez a menü lehetővé teszi az áthaladás érzékelés opció aktiválását. A funkció aktiválása esetén, ha a fotocellák személy vagy tárgy áthaladását érzékelik, a vezérlés 3 mp elteltével megkezdí a zárási műveletet. Az áthaladás érzékelés funkció aktiválásához a P5 menüben a következő beállítások szükségesek:
 HE = 01 / HC = 00 (lásd a 11A oldalt)

(Gyári alapbeállítás 01)



01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik az E0. Háromszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E3. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik az E4 (inaktív). Az E5 menübe történő belépéshez egyszer nyomja meg a ↓ gombot. Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.



AZ E4 MENÜ INAKTÍV.

00 A funkció letiltva
01 A funkció engedélyezve

Az elektromos fék lehetővé teszi az előrehaladás lassítását a kapu leállításakor vagy a mozgásirány megfordítására kiadott parancs esetén.

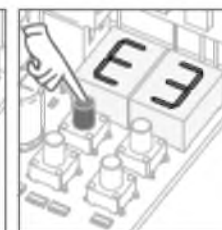
(Gyári alapbeállítás 00)



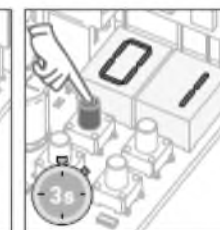
01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



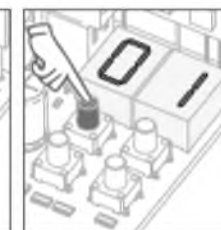
02 • Megjelenik az E0. Ötször nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E5. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal választhat a 00 és 01 funkciók között.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



06 • Megjelenik az E6. E6 programozásához folytassa az E6 menü 3. lépésétől (16A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑gombokat.

Ez a menü lehetővé teszi a nyitás és zárás során a lassítás sebességének beállítását. Minél nagyobb a beállított szint, annál nagyobb mértékű a lassítás.

min. 1 9 max

(Gyári alapbeállítás 06)



01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik az E0. Hatszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • Megjelenik az E6. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



04 • Megjelenik a jelenleg beállított érték. A ↓↑ gombokkal választhat a 01 és 09 értékek között.



05 • A kiválasztott érték mentéséhez nyomja le a MENU gombot.



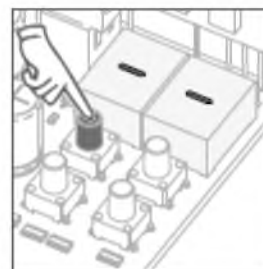
06 • Megjelenik az E7. E7 programozásához folytassa az E7 menü 3. lépésétől (14B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

Ez a menü lehetővé teszi a vezérlés által végrehajtott teljes műveletek számának ellenőrzését (teljes művelet alatt nyitás és zárás értendő).

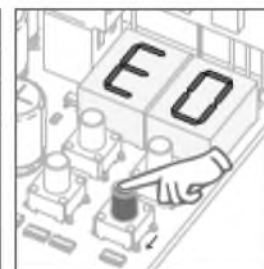


A vezérlés alaphelyzetbe történő visszaállítása nem törli a műveletek számát.

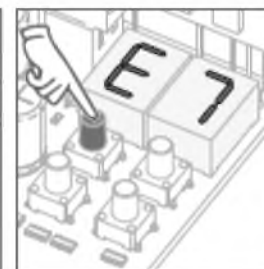
Példa: 13456 művelet
01 – százezrek / 34 – ezrek / 56 – tucatok



01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



02 • Megjelenik az E0. Hatszor nyomja meg a ↓ gombot.



03 • 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.



display flashes



display flashes



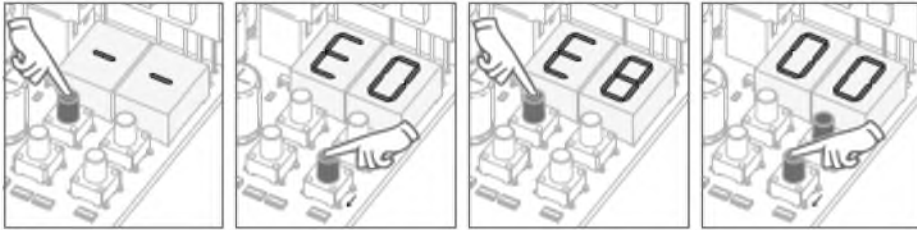
04 • Megjelenik a műveletek száma a fenti sorrendben (példa 130 371). (Ábrafeliratok: hundreds of thousands – százezrek, thousands – ezrek, dozens – tucatok, display flashes – a kijelző villog)



06 • Megjelenik az E8. E8 programozásához folytassa az E8 menü 3. lépésétől (15A oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

Reszteléssel megtörténik valamennyi gyári beállítás visszaállítása és az összes mentett parancs törlése.

Csak a műveletszámolóban maradnak meg a betáplált adatok.

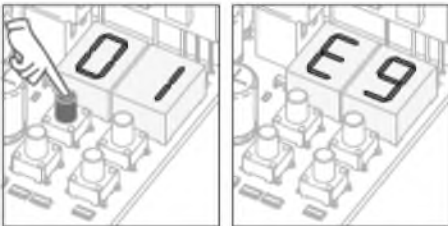


01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

02 • Megjelenik az E0. Nyolcszor nyomja meg a ↓ gombot.

03 • Megjelenik az E8. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

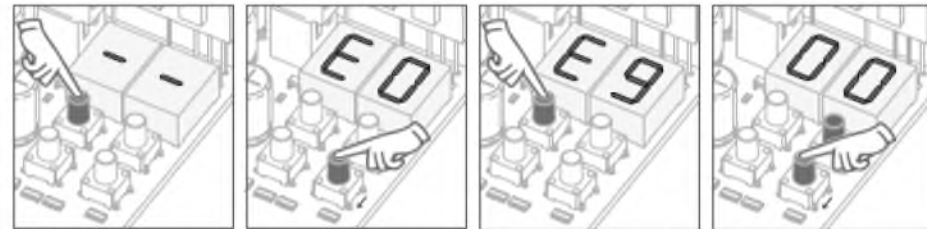
04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. Ha resetelni kíván, a ↓↑gombbal váltson 01-re.



05 • Reszteléshez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

06 • Megjelenik az E9. E9 programozásához folytassa az E9 menü 3. lépésétől (17B oldal). Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

00	01
Folyamatos világítás	Villogó fény
(Gyári alapbeállítás 01)	
Ez a menü lehetővé teszi a négy jel működési módjának kiválasztását (folyamatos vagy villogó kimenet, 12B oldal).	

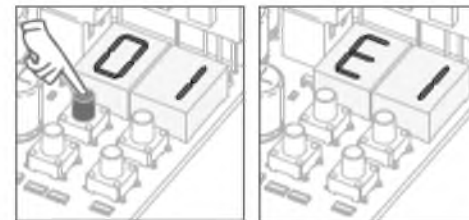


01 • 10 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

02 • Megjelenik az E0. Kilépcszer nyomja meg a ↓ gombot.

03 • Megjelenik az E9. 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

04 • Megjelenik a jelenleg beállított funkció. A ↓↑ gombokkal válthat 00-ra vagy 01-re.



05 • A kiválasztott funkció mentéséhez 3 mp-ig nyomja le a MENU gombot.

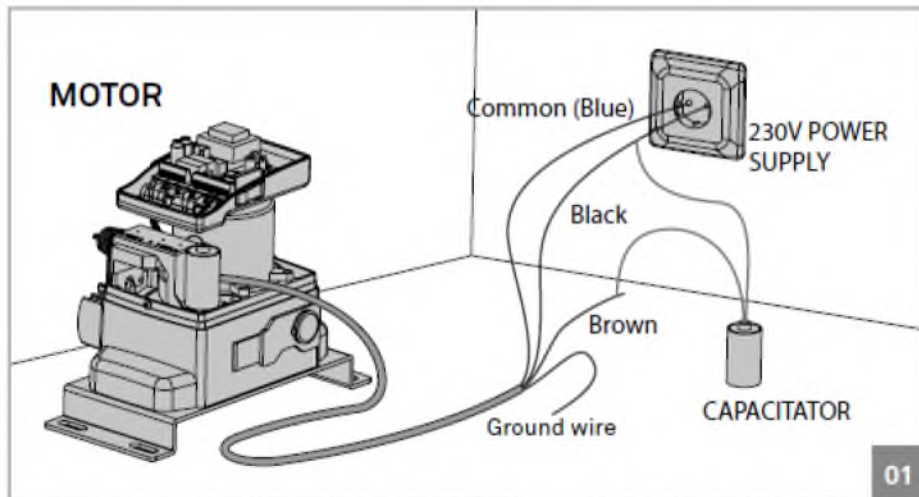
06 • Megjelenik az E1. Kilépéshez egyszerre nyomja meg a ↓↑ gombokat.

MENÜ	JELENTÉS	MENÜ	JELENTÉS
OP	Nyitási végálláskapcsoló engedélyezve	LI	Visszafordítás erő hatására
CL	Zárási végálláskapcsoló engedélyezve	LE	Akadály a fotocelláknál
AF	Szünetidőben	LA	Nyomás a biztonsági élen
AP	Gyalogosátjáró szünetidejében	LS	Gyalogosátjáró gombja lenyomva
LU	Memória megtelt	LO	Start gomb lenyomva
LP	Memória megtelt (gyalogos)	Er	Érzékenység észlelési hiba

Ahhoz, hogy meg lehessen állapítani, hogy az automatikus tolókapu rendszer melyik részegysége okozza a problémát, esetenként közvetlen, 230 V-os áramellátással végzett tesztekre van szükség. Ehhez egy kondenzátor csatlakoztatására van szükség, oly módon, hogy a motort működtetni lehessen (a kondenzátor típusát ellenőrizze a gyártmány kézikönyvében). Az alábbi ábra azt mutatja, hogy hogyan kell bekötni a kondenzátort, és hogyan kell csatlakoztatni a kábeleket.

MEGJEGYZÉSEK:

- A tesztek elvégzéséhez nem kell a berendezést a helyéről leszerelni, mert ilyen módon is megállapíthatja a felhasználó, hogy közvetlen árambetáplálás estén helyesen működik-e a berendezés.
- A kondenzátor vezetékének kapcsolódási sorrendje a berendezéshez nem fontos, csak az, hogy az egyik vezeték a barna, a másik a fekete kábelhez csatlakozzon.
- A nullavezetőt mindig a hálózathoz kell csatlakoztatni.
- A berendezés működési irányának megfordításához csak fel kell cserélni a barna és a fekete kábelek hálózati csatlakozását.



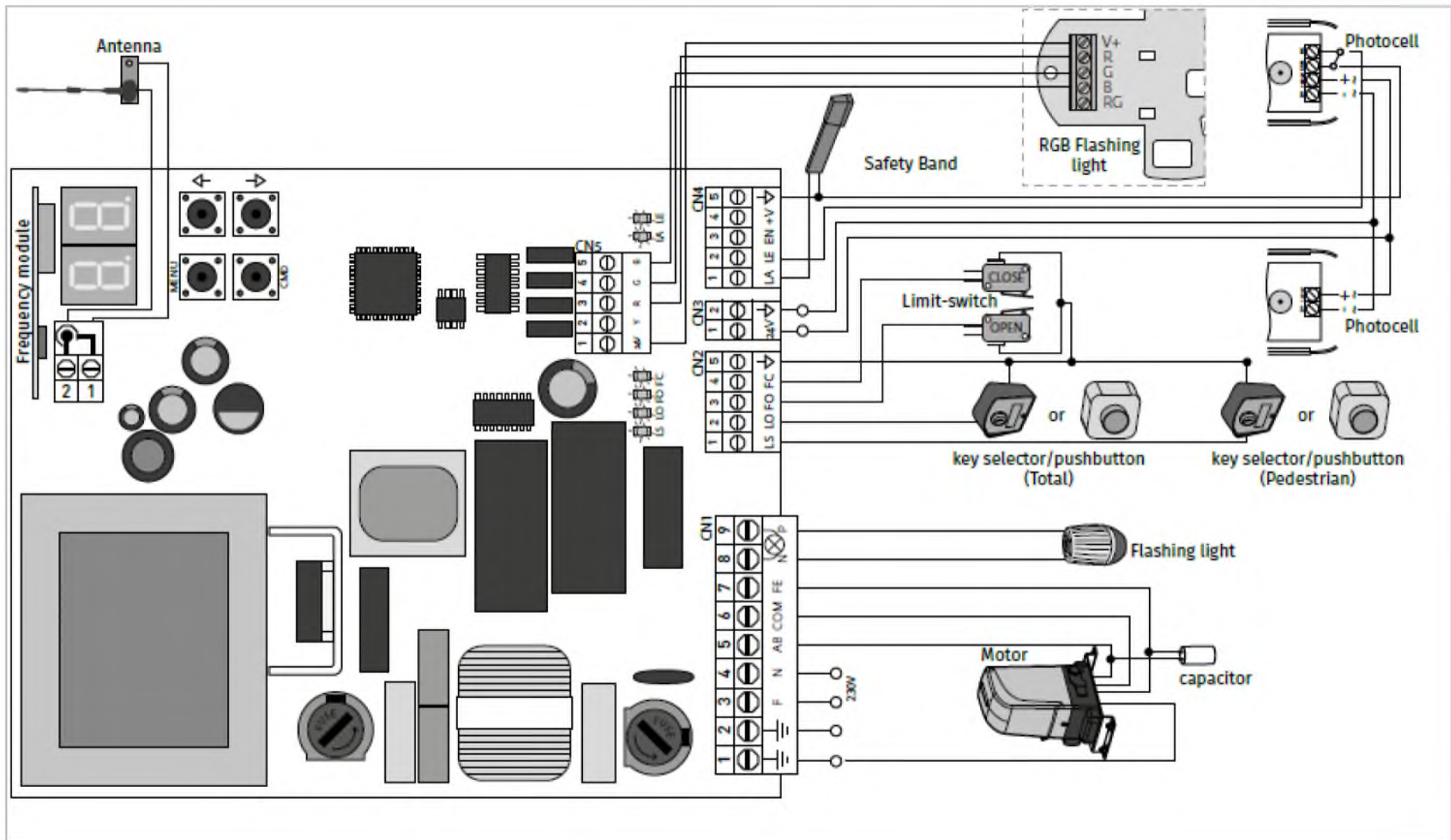
(Ábrafeliratok: common – nullavezető, power supply – áramellátás, black – fekete, brown – barna, capacitor – kondenzátor, ground wire – földvezeték)



A teszteket képzett műszaki szakembereknek kell végezniük, tekintettel az elektromos rendszerek helytelen használatával összefüggő súlyos veszélyre!

A vezérlés minden egyes kifeszültségű távirányító bemenetnél rendelkezik egy LED-del, amely jelzi az állapotát. A LED BE azt mutatja, hogy a bemenet zárva van, a LED KI pedig azt, hogy nyitva.

Probléma	Teendő	Eredmény	További teendő	A probléma okának meghatározása
• A kapumotor nem működik.	• Győződjön meg róla, hogy a vezérlés be van kötve a 230V-os hálózatba, és az áramellátás rendben van.	• Még mindig nem működik.	• Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Nyissa ki a vezérlést, és ellenőrizze, hogy meg van-e a 230 V-os tápfeszültség. 2 • Ellenőrizze a bemeneti biztosítékokat. 3 • Kösse le a kapumotort a vezérlésről, és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nem hibás-e (l. 19A old.). 4 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés a hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 5 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
• A kapumotor nem működik, de zaj hallatszik.	• Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, esetleges mechanikai probléma megállapítására.	• Problémát észlelt?	• Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze a mozgó tengelyeket, és a kapumotorhoz valamint a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgó rendszert.
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátort, és a kapumotor berendezést új kondenzátorral. 2 • Ha a kondenzátor nem hibás, kösse le a motort a vezérlésről, és közvetlen áramellátással ellenőrizze (lásd 19A old.). 3 • Ha a kapumotor működik, a vezérlés a hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
• A kapu nem járja be teljes útját.	• Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput zárt helyzetbe. Reteszelve ismét a kapumotort és 5 másodpercre kapcsolja ki az áramot, majd kapcsolja be újra. A távirányítóval adjon parancsot a nyitásra.	• A kapu kinyílik, de utána nem zár újra.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocellák előtt. 2 • Ellenőrizze, hogy valamelyik vezérlőberendezés (kulcsos kapcsoló, nyomógomb, videó intercom stb.) nincs-e beragadva és nem ad-e állandóan jelet a vezérlőnek. 3 • Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez. 	<p>Valamennyi MOTORLINE vezérlés rendelkezik LED-del, így könnyű megállapítani, hogy melyik eszköz hibás. A biztonsági berendezések LED-jei (LA és LE) normál helyzetben állandóan világítanak. Az indító („START”) körök LED-jei normál helyzetben kikapcsolt állapotban vannak. Ha egy berendezés LED-je nem világít, akkor valamely biztonsági eszköz (fotocella, biztonsági él) hibás. Ha egy „START” kör LED-je világít, akkor egy berendezés állandóan jelet ad.</p> <p>A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Sönttel zárja a vezérlés valamennyi biztonsági rendszerét (nézze meg az adott vezérlés kézikönyvét). Ha az automatikus rendszer rendszeresen kezd működni, vizsgálja meg, hogy melyik elem hibás. 2 • Egyenként távolítsa el a söntöket, amíg meg nem találja a hibás eszközt. 3 • Cserélje ki a berendezést egy működőre, és ellenőrizze, hogy a kapumotor jól működik-e a többi berendezéssel. Ha talált egy hibásat, ismételje meg a lépéseket, míg az összes problémát meg nem találja. <p>B) INDÍTÓ („START”) RENDSZEREK:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Távolítsa el az összes kábelt az LS és LO bemenetekről (3. kapocs a CN3 kapocslelécen). 2 • Ha a LED kialszik, egyenként csatlakoztassa a berendezéseket, amíg a hibásat meg nem találja. <p>MEGJEGYZÉS: ha az A) és B) pontokban ismertetett eljárások nem segítenek, szerelje ki a vezérlést és küldje be vizsgálatra műszaki szervizünkbe.</p>
• A kapumotor nyit, de nem zár.	• Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, hogy ellenőrizze, nincs-e mechanikai probléma.	• Problémát észlelt?	• Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze az összes mozgó tengelyt, és a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgó rendszert.
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat, új kondenzátorokkal. 2 • Ha nem a kondenzátor hibás, kösse le a motort a vezérlésről és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nincs-e benne szakadás. 3 • Ha a motor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a motor jól működik, és az egész pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a probléma vezérlés eredetű. Állítsa be a motorerőt a vezérlés trimmerével. Programozza újra a motor működési idejét, elegendő időt hagyva a megfelelő nyomatékhoz történő nyitáshoz és záráshoz (Q8B oldal, MBM6 230 V). 5 • Ha ez nem segít, szerelje ki a vezérlést és küldje be a MOTORLINE műszaki szervizbe. <p>MEGJEGYZÉS: A vezérlőtáblán beállított motorerőnek elegendőnek kell lennie a kapu megállás nélkül történő nyitáshoz és záráshoz, de ugyanakkor kézi erővel könnyen megállíthatónak és visszafordíthatónak is kell lennie.</p> <p>A kapu még a biztonsági rendszerek hibája esetén sem okozhat kárt az útjába eső akadályokban (emberek, járművek stb.).</p>



Ábrafeliratok 21- oldalhoz:

Frequency module – frekvencia modul

Safety band – biztonsági él

RGB flashing light – RGB villogó lámpa

Limit switch – végálláskapcsoló

Open – nyitás

Close - zárás

Flashing light – villogó lámpa

Key selector – kulcsos kapcsoló

Pushbutton – nyomógomb

Total – teljes

Pedestrian – gyalogos

Photocell – fotocella

Permanent Condenser – állandó kondenzátor